

	Prezydent Wrocławia Sukiennice 9, 50-107 Wrocław Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu .
--	--

INWESTOR		Prezydent Wrocławia Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu . Kategoria obiektu XXV, XXVI	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław, ulica Zabrodzka Obręb Klecina Arkusz Mapy: AM- 13 działka nr 76/3; 77; działka 4/22 (po podziale 4/26)	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI
WIELOBRANŻOWY	TXU/TRP/207/185/2017	Projekt Budowlany
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Główny Projektant	Mgr inż. Stanisław Seidel	Drogowa 85/74		10.2020
Sprawdzający	Inż. Kwiryna Frąckowiak	Drogowa 169/75/Wwm		10.2020
Projektant	Mgr inż. Robert Misiek	Instalacyjna DOŚ/0459/PWBE/17		10.2020
Sprawdzający	Mgr Inż. Roman Jaworski	Instalacyjna 274/79/WBPP		10.2020
Projektant	Mgr inż. Janusz Kiernicki	Instalacje sanitarne 454/78		10.2020
Sprawdzający	mgr inż. Elżbieta Bester	Instalacyjno- inżynierska 324/90/UW		10.2020
Projektant	Mgr inż. Anna Górka	Architekt krajobrazów		10.2020
Asystent	Mgr inż. Mateusz Rdzanek			10.2020

MOKRONOS DOLNY PAŹDZIERNIK 2020
--

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl		
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP:896 15 43 898 <i>Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości</i>



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-
rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla
pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu .

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	OPIS TECHNICZNY	
1	Podstawa opracowania	4
2	Zakres opracowania	4
3	Opis stanu istniejącego	4
	3.1 Istniejące uzbrojenie	4
	3.1.1. Kanalizacja teletechniczna	4
	3.1.2. Kable energetyczne	5
	3.1.3. Sieć wodociągowa	5
	3.1.4. Sieć gazowa	5
	3.1.5. Kanalizacja	5
4.	Rozwiązania projektowe	5
	4.1. Drogi	5
	4.1.1. Parametry techniczne projektowanej drogi pieszo rowerowej	5
	4.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni	5
	4.1.3. Rozwiązania projektowe	5
	4.1.4. Profil podłużny .	7
	4.2. Infrastruktura techniczna	7
	4.2.1. Odwodnienie	7
	4.2.2. Oznakowanie istniejące	7
	4.2.2.1. Oznakowanie pionowe	7
	4.2.2.2. Oznakowanie poziome	8
	4.2.3. Oznakowanie projektowane	8
	4.2.3.1. Oznakowanie pionowe	8
	4.2.3.2. Oznakowanie poziome	8
	4.2.4. Doświetlenie przejścia dla pieszych	8
	4.3. Zieleń	8
	4.3.1. Stan istniejący	8
	4.3.2. Zabezpieczenie drzew na czas wykonywania robót	10
	4.3.3. Zieleń projektowana	14
	4.3.3.1. Trawniki	14
	4.3.3.2. Nasadzenia kompensacyjne	15
	4.4. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem	15
5	Dane odnośnie ochrony konserwatorskiej	15
6	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	15
7	Wpływ inwestycji na środowisko	15
8	Obszar oddziaływania obiektu	15
B	INFORMACJA O PLANIE BIOZIŚ	16-21
C	CZĘŚĆ OGÓLNA	
1	Oświadczenia projektantów	22
2	Uprawnienia i zaświadczenia DOIIB projektantów	23-37
3	Uzgodnienia	
	3.1. ZUD	ZGKIKM.TZ.6630.1678.2020
		38-40



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.

3.2.	Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków	WZA.5183.4022.2018.AWZ	41
3.3.	Miejski Konserwator Zabytków	MKZ-IZN.410.355.2020	42
3.4.	Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków – pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych	904/2019	43-48
3.5.	ORANGE- uzgodnienie drogi	TTISIKU-51926/19/JP	49-50
3.6.	MPWIK – uzgodnienie drogi	021469/18/KOU/ZJa	51
3.7.	ZDIUM – dane koordynacyjne oświetlenia	TRP.404.2.9442.2017.MCz	52-53
3.8.	Koordinator Projektu Wystrój Plastyczny Miasta - zatwierdzenie elementów oświetlenia	WAB-AA.7021.1003.2020.KŚ-1 WAB-AA.7021.940.2018	54-55
3.9.	TAURON – warunki zasilania załączenia	TNT/NMW/GK/2020-04-08/013	56-57
3.10.	ZDIUM – Uzgodnienie oświetlenia	TRP.404.2.48889.60661.2017.MCz	58
3.11.	TAURON- Uzgodnienie oświetlenia	TNT/NMW/ZB/2020-09-30/126	59-61
3.12.	ZDIUM- uzgodnienie PZT	TRP.404.2.63643.77409.2017.MCz	62
3.13.	WIM-uzgodnienie PZT	WIM-EM.7211.21.2020.KO	63
3.14.	ZDIUM- uzgodnienie drogi	TRP.404.2.79550.84698.2017.MCz	64
3.15.	ZDIUM- uzgodnienie organizacji ruchu docelowego	TRP.404.2.53702.77414.2017.MCz	65-67
3.16.	WIM- uzgodnienie organizacji ruchu docelowego	WIM-EM.7221.36.2020.KO	68
3.17.	ZZM-uzgodnienie nasadzeń wyrównujących	DZZ.421.387.2019.3.AW/NKZ-10	69-71

D SPIS RYSUNKÓW

1	Plan orientacyjny	1:2000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2
3	Plansza zbiorcza uzbrojenia	1:500	Rys. 3
4	Przekrój konstrukcyjny	1:50	Rys. 4
5	Przekrój konstrukcyjny	1:50	Rys. 5
6	Schemat oświetlenia		Rys. 6
7	Plan sytuacyjny – nasadzenia kompensacyjne	1:500	Rys.7



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego zagospodarowania terenu

dla „Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRP/207/185/2017 z dnia 05.07.2017 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w lipcu 2017 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie:

- Budowy drogi pieszo-rowerowej o nawierzchni mineralno-bitumicznej na odc. od działki nr 4/22 po stronie północno-zachodniej z przejściem za ul. Waflową na stronę południowo-wschodnią i dalej połączenia z remontowanym chodnikiem po stronie numerów parzystych;
- Budowy wjazdu na parking ;
- Budowę wyniesionego przejścia dla pieszych;
- Odwodnienia poprzez spadki podłużne i poprzeczne na jezdnię i dalej do projektowanych i istniejących wpustów deszczowych i kanalizacji deszczowej oraz w tereny zielone;
- Oznakowania poziomego i pionowego;
- Zieleni – wycinki kolidujących drzew, nasadzeń kompensacyjnych oraz odtworzenia terenów zielonych po robotach drogowych ;
- Przebudowy kolidującego uzbrojenia;
- Doświetlenie przejścia dla pieszych;

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Zabrodzka zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki na osiedlu Klecina. Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z ul. Waflową.

Teren na którym zlokalizowane jest przedmiotowe zadanie znajduje się w obszarze obowiązywania MPZP nr 20 dla części południowo-zachodniej pasma aktywności gospodarczej (Uchwała nr XLIX/688/98 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 27 lutego 1998 r.) Zgodnie z nim ul. Zabrodzka oznaczona jest jako droga zbiorcza klasy technicznej 8KZ1/2 – droga gminna nr 105752D. o szer. w liniach rozgraniczających 25 m.

W stanie istniejącym istniejący ciąg pieszo-rowerowy od str. ul. Wałbrzyskiej, z uwagi na uwarunkowania terenowe nie jest połączony z ciągiem pieszo-rowerowym w kierunku szkoły. Ulica Zabrodzka na odcinku od ul. Balladyny do końca ul. Waflowej posiada przekrój uliczny o nawierzchni z kostki kamiennej z fragmentami nawierzchni bitumicznej szer. 5 m w złym stanie technicznym. Jezdnia w przekroju ulicznym ograniczona opornikiem kamiennym. Na odc. od ul. Łysogórskiej do ul. Waflowej odwodnienie jezdni zapewnione jest poprzez wpusty deszczowe podłączone do kanalizacji deszczowej Dn 200 mm.

Na odcinku od ul. Piernikowej do ul. Waflowej po stronie zabudowy ulica posiada chodnik z płytek betonowych 35x35 szer. 1,75 m.

Wzdłuż odcinka objętego opracowaniem po stronie lewej znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna natomiast po str. prawej znajduje się cmentarz oraz tereny przeznaczone na zieleni parkową i izolacyjną.

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.

3.1.1. Kanalizacja teletechniczna

Kanalizacja teletechniczna – zlokalizowana jest wzdłuż ul. Zabrodzkiej po obu jej stronach. Pokrywy studni podlegać będą regulacji w celu dostosowania do nowych rzędnych.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.

3.1.2. Kable energetyczne

Wzdłuż ul. Zabrodzkiej po obu jej stronach zlokalizowane są sieci energetyczne eN i sN oraz dodatkowo po stronie zabudowy oświetlenie uliczne i nie będzie podlegała przebudowie.

3.1.3. Sieć wodociągowa

Wzdłuż ul. Zabrodzkiej po stronie zabudowy mieszkaniowej zlokalizowana jest sieć wodociągowa wraz z hydrantem nie podlegającym przebudowie.

3.1.4. Sieć gazowa

Nie występuje sieć gazowa.

3.1.5. Kanalizacja

Na odcinku od ul. Łysogórskiej do ul. Waflowej kanalizacja deszczowa dn 200 mm wraz z wpustami deszczowymi po obu stronach jezdni. Włazy na studniach kanalizacyjnych podlegać będą regulacji w celu dostosowania do nowych rzędnych.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. DROGI

4.1.1. Parametry techniczne remontowanego chodnika.

Tabela.1 Parametry charakterystyczne

1	Szerokość	3,0 m
2	Długość	24,0 m
4	Szerokość przejścia przez ulice Zabrodzką	10,0 m
6	Pochylenie poprzeczne	do 2%
7	Pochylenie podłużne	max 1,5%

4.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu STOP w kolorze żółtym szer. 0,7 m 5,60 m²
- Nawierzchnia przejścia przez ul. Zabrodzką 55,65 m²
- Nawierzchnia z kostki kam. 9x11 pomiędzy nawierzchnią bitumiczną a ogrodzeniami 6,00 m²
- Nawierzchnia z kostki betonowej – przebrukowanie 3,50 m²
- Nawierzchnia z kostki kamiennej 18x20 – przebrukowanie 10,80 m²
- Nawierzchnia mineralno-bitumiczna wjazdu 13,50 m²
- Nawierzchnia mineralno-bitumiczna chodnika 86,10 m²

4.1.3. Rozwiązania projektowe.

W ramach zadania, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia – przewiduje się wykonanie remontu chodnika poprzez wymianę nawierzchni na mineralno-bitumiczną gr. 5 cm. szer. 3,0 m po stronie numerów parzystych. Wykonanie wyniesionego przejścia przez ul. Zabrodzką oraz połączenia istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w kierunku szkoły z ciągiem rowerowym od str. ul. Wałbrzyskiej. Wykonanie połączenia wyniesionego przejścia dla pieszych z chodnikiem od str. ul. Wałbrzyskiej. Połączenie projektowanego chodnika z istniejącym wjazdem na parking oraz wykonanie wjazdu na parking w ciągu chodnika. Wymianą obrzeży betonowych na długości terenów zielonych i od strony posesji. Z pozostawieniem istniejącego opornika kamiennego z jego regulacją w rejonie przejścia przez ul. Zabrodzką. W miejscach gdzie zlokalizowany jest kabel energetyczny oraz w miejscach gdzie szer. pasa pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniem i chodnikiem i krawężnikiem jest mniejsza niż 1,0 m zaprojektowano zabruk z kostki kamiennej 9x11. Przyjęto 2% spadek poprzeczny.

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne:

Chodnik o naw. bitumicznej

Warstwa ścieralna	Nawierzchnia mineralno bitumiczna AC 11S	5 cm
	Skroplenie emulsja asfaltowa 0,7 kg / m ²	
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C1,5/2,0 ≤4 MPa	15 cm
Podłoże	Istniejące	

Nawierzchnia przejścia wyniesionego przez ulice Zabrodzką KR 3

Warstwa ścieralna	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 11 S	4 cm
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.5 kg/m ²	
Warstwa wiążąca	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 16 W	5 cm



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

	Prezydent Wrocławia Sukiennice 9, 50-107 Wrocław	
	Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.	

	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.5 kg/m ²	
Podbudowa bitumiczna	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 22 P	7 cm
Skropienie	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.7 kg/m ²	
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	20cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	22cm

Nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11

Warstwa ścieralna	Kostka kamienna	11 cm
	Podsypka cementowo – piaskowa	4 cm
Podbudowa	Ława betonowa C12/15	10 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	10 cm
Podłoże	Istniejące	

Nawierzchnia z kostki betonowej typu STOP

Warstwa ścieralna	Kostka żółta STOP	8 cm
	Podsypka cementowo – piaskowa	4cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	8 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	15 cm
Podłoże	Istniejące	

Chodniki do regulacji wysokościowej

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa z rozbiórki	8 cm
	Podsypka cementowo – piaskowa	4cm
Warstwa wyrównawcza	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	8 cm
Podbudowa	Istniejąca	

Nawierzchnia z kostki kamiennej do przebrukowania

Warstwa ścieralna	Kostka kamienne z rozbiórki 18x20	18 cm
	Podsypka cementowo – piaskowa	4cm
Podbudowa	Istniejąca	

Nawierzchnia wjazdu w ciąg chodnika

Warstwa ścieralna	Nawierzchnia mineralno bitumiczna AC 11S	5 cm
	Skropienie emulsja asfaltowa 0,5 kg / m ²	
Warstwa wiążąca	Masa mineralno bitumiczna AC 16 W	7 cm
	Skropienie emulsja asfaltowa 0,7 kg / m ²	
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	15 cm
Podłoże	Istniejące	

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie na odcinkach odbudowy konstrukcji jezdni należy doprowadzać podłoże do klasy G1, przy zachowaniu następujących parametrów:

- na przejściu wyniesionym przez ul. Zabrodzką : $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 100$ MPa,
- na chodniku/ wjeździe : $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 80$ MPa;

Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_0 < 2,2$.

Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem drogowym $C_{1,5/2,0} \leq 4$ MPa powinna spełniać wymóg wytrzymałości na ściskanie $R_{28} = 1,5-2,5$ MPa zgodnie z PN-EN 13286-41. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 100% maksymalnego zagęszczenia wg. PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.	
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870 NIP:896 15 43 898 Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.

Nośność podbudowy

Podbudowa z kruszywa Wnioś większe niż, (%)	Wymagane cechy podbudowy				
	Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq$	Max. ugięcie sprężyste pod kołem, (mm)		Min. moduł odkształcenia(płyta d= 30 cm (MPa)	
		40 kN	50 kN	E_{v1}	E_{v2}
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS. Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$.

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2007. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S- 06102:1997. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

Mieszanki mineralno- bitumiczne należy wykonywać zgodnie z PN-EN 13108 -1 „Beton asfaltowy”. Wszystkie materiały stosowane do warstwy bitumicznych powinny spełniać wymagania zawarte w wytycznych technicznych WT 1 2014 i WT 2 2014. Połączenie istniejącej nawierzchni z projektowanymi krawężnikami uszczelnić taśmą bitumiczną.

4.1.4. Profil podłużny.

Chodnik pod względem wysokościowym zostanie dostosowany do niwelety jezdni ul. Zabrodzkiej i terenów przyległych

4.2. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

4.2.1. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane będzie poprzez spadki podłużne i pochylenia poprzeczne do istniejących wpustów deszczowych. W związku z wykonaniem wyniesienia przejścia dla pieszych przepływ wody do istniejących wpustów zostanie zablokowany w związku z czym zaprojektowano po obu stronach przejścia dla pieszych odwodnienie liniowe które umożliwi swobodny przepływ wody do wpustów deszczowych.

W ramach niniejszej części opracowania planowane jest wykonanie dwóch odcinków ścieków zamkniętych:

- korpus koryta z betonu lub polimerobetonu szerokości wewnętrznej min 200mm i wysokości liczonej od dna koryta 8-10cm
- pokrywa żeliwna pełna, mocowana na śruby klasa wytrzymałości minimum D400
- koryto posadowione na ławie z betonu C20/25 gr. 10 cm;
- rzędne zgodnie z PW;

Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić na budowie rzędną nawierzchni po obu stronach wyniesienia. Koryta układać w spadku jak nawierzchnia wyniesienia, lecz nie mniejszym niż 0,5%. Ściek nie wymaga wpięcia do istniejących wpustów- spływ powierzchniowy.

W obszarze najazdów zaprojektowano obustronnie studzienki rewizyjne szerokości 200mm z rusztem mostkowym żeliwnym klasy minimum D400. Studzienki te mają za zadanie przechwycić osad, liście i śmieci spływające w kierunku wyniesienia. Studzienki należy wyposażyć w kosze.

Studzienki rewizyjne ułożyć do profilu wyniesienia zachowując spadek ścieku przykrawężnikowego na ławie z betonu C20/25. Odcinek ścieku od opornika wyniesienia do studzienki wykonać jako ściek jednorzędowy z kostki kamiennej na ławie betonowej z betonu C12/15 z zalaniem spoin zaprawa cementowo- piaskową

Na styku studzienki z kanałem odwadniającym spasowanie wykonać na placu budowy. Uszczelnienie styków kanałów i studzienek wykonać zgodnie z wytycznymi dostawcy kanałów

Odwodnienie liniowe należy układać zgodnie z warunkami technicznymi i instrukcją producenta w szczególności zwracając uwagę na układanie elementów odwodnienia na odpowiednio zagęszczonej ławie betonowej.

Bilans wód opadowych i roztopowych po planowanej przebudowie nie ulegnie zmianie

4.2.2. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

4.2.2.1. Stan istniejący.

• Oznakowanie pionowe:

- przyległe ulice osiedlowe od strony ul. Zabrodzkiej oznakowane są znakami D-40 „Strefa zamieszkania „
- przejście dla pieszych przed skrzyżowaniem z ul. Waflowa oznakowane jest znakami D-6;

• Oznakowanie poziome:

Na przedmiotowym odcinku brak oznakowania poziomego;



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.

4.2.2.2. Oznakowanie projektowane ;

• **Oznakowanie pionowe**

- zmiana lokalizacji znaków D-6 na przejściu dla pieszych ; oraz C13/16 w kierunku szkoły podstawowej;
- likwidacja znaku C13/16a;
- oznakowanie wyniesionego przejścia znakami A-11a, T-21 oraz wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h (B-33);

• **Oznakowanie poziome**

- Wyniesione przejście dla pieszych zostało oznakowane liniami P-10 (przejście dla pieszych); P-25(wyniesienie) oraz zaprojektowano linię zatrzymania P-14;

4.2.3. DOŚWIECZENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

a) Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 - Oświetlenie dróg do obliczeń przyjęto następujące klasy oświetlenia:

➤ klasę M4 o następujących parametrach:

- średnie natężenie oświetlenia $E_{sr} = 50 \text{ lx}$;
- minimalna równomierność oświetlenia $E_{min}/E_{sr} = 0,4$.

b) Projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych zostanie wykonane w technologii LED lampy typu TECO 2 Flat glass Zebra right optyka 5145, LED 67,5 W, nr 410422. Słupy S-60 PC-3 o wysokości 6,0 m o podstawie minimum 136 mm, na jednym słupie („A”) zaprojektowano wysięgnik RW ST1/2,5/5/60. Kolor słupów RAL-9006.

c) Projektowany obwód oświetleniowy zasilic z istniejącego rezerwowego obwodu oświetleniowego dla oprawy nr 406/10 na ul. Zabrodzkiej i nr 517/10/ZDIUM łącznik do ul. Wałbrzyskiej.

d) W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. zastosowano standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.

➤ Proponujemy zastosować kable zasilające typu NA2XY-J 4x35mm² 0,6/1kV kable układać na gł. min. 0,70 m. pod jezdnią min. 1,0 m

➤ Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.

➤ Wszystkie połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.

➤ Konstrukcja zastosowanych słupów umożliwia montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).

➤ Słupy zostaną zabezpieczone poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji ze ZDIUM.

4.3. ZIELEŃ.

4.3.1. Stan istniejący

Na terenie objętym opracowaniem występują drzewa liściaste gatunku morwa biała (*Morus alba* L.) oraz krzewy w formie żywopłotu - ligustr pospolity (*Ligustrum vulgare*), które mają charakter zieleni przyulicznej.

Drzewa gatunku: morwa biała, o lekko wzniesionym, rozłożystym pokroju rosną wzdłuż jezdni/ul. Zabrodzkiej (tj. nr w inwent. dendrologicznej: 15) lub równolegle do jezdni/ ul. Zabrodzkiej (tj. nr inwent. w dendrologicznej 1-13).

Kilka drzew i żywopłot rosną w bliskim sąsiedztwie ogrodzeń prywatnych posesji.

Pod okapem dwóch drzew (tj. nr w inwent. dendrologicznej: 9-10) przebiega ścieżka, z której bardzo często korzystają piesi.

Drzewostan jest niepielęgnowany w średnim stanie zdrowotnym, drzewa kwalifikują się do zabiegów pielęgnacyjnych. Istniejąca zieleń zostaje w większości zachowana. Planuje się przede wszystkim zabezpieczeniu istniejącej zieleni na czas prowadzenia robót budowlanych oraz zabiegi pielęgnacyjne poprawiające kondycję i wygląd drzewostanu.

Jedno drzewo koliduje z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Przed przystąpieniem do prac inwestor wystąpi o wydanie decyzji zezwalającej na usunięcie wskazanego drzewa.

Inwentaryzacja obejmuje 16 taksonów roślin.

Numeracji drzew i krzewów na planszy graficznej odpowiadają numery roślin zamieszczone w tabeli „Szczegółowy wykaz zinwentaryzowanych drzew i krzewów (kwiecień 2018)”.

Tabela 2. Szczegółowy wykaz zinwentaryzowanych drzew i krzewów (kwiecień 2018)

nr na mapie	nazwa polska	nazwa łacińska	średnica korony [m]	obwód pnia [cm]	wys. [m]	powierz. [m x m] = m ²	uwagi	status drzewa*
*)			W – do usunięcia, wycinka			Z – do zachowania		



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Wąflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Wąflowej we Wrocławiu.

1	Morwa biała	<i>Morus alba L.</i>	4,5	54,78,43, 90,81,43	15	-	Posusz - 10%; Jemioła – brak ; Odchylenie – ok. 0 st. ; Rozwidlenie pnia – tak, na wys. 0,9 m od gruntu ; Cięcia – nie ; Szkodniki- brak ; Wypróchnienia – nie, Wyłamania – brak ; Rany – tak (rany na wys. ok 0,9 m, od strony jezdni – rana szerokości ok. 15 cm powstała w wyniku otarcia, uszkodzenie mechanicznie kory drzewa) ; Choroby – brak ; Wiązania – brak ; Pomnik przyrody – nie	W
2	Morwa biała	<i>Morus alba L.</i>	4	68	15	-	Posusz - 10% ; Jemioła – brak ; Odchylenie – ok. 20 st. ; Rozwidlenie pnia – nie ; Cięcia – nie ; Szkodniki- brak ; Wypróchnienia – nie ; Wyłamania – brak ; Rany –nie, Choroby – brak ; Wiązania – brak ; Pomnik przyrody- nie	Z
3	Morwa biała	<i>Morus alba L.</i>	2,5	41, 24, 34, 21	12	-	Posusz - 0% ; Jemioła – brak ; Odchylenie – ok. 0 st. ; Rozwidlenie pnia – tak ; Cięcia – nie ; Szkodniki- brak ; Wypróchnienia – nie ; Wyłamania – brak ; Rany –nie ; choroby – brak ; Wiązania – brak ; Pomnik przyrody –nie	Z
4	Morwa biała	<i>Morus alba L.</i>	2,5	41,11,14, 29,47,32, 52,11	15	-	Posusz - 10% ; Jemioła – brak ; Odchylenie – ok. 0 st. ; Rozwidlenie pnia – tak ; Cięcia – nie ; Szkodniki- brak ; Wypróchnienia – nie ; Wyłamania – brak ; Rany – nie ; Choroby – brak ; Wiązania – brak ; Pomnik przyrody – nie	Z
5	Morwa biała	<i>Morus alba L.</i>	2	54	12	-	Posusz - 10% ; Jemioła – brak ; Odchylenie – ok. 0 st. ; Rozwidlenie pnia – nie ; Cięcia – nie ; Szkodniki- brak ; Wypróchnienia – nie ; Wyłamania – brak ; Rany – tak, w dolnej części pnia, przy gruncie, Choroby – brak ; Wiązania – brak ; Pomnik przyrody – nie	Z
6	Morwa biała	<i>Morus alba L.</i>	3	32, 30, 19, 8, 46	12	-	Posusz - 15% ; Jemioła – brak ; Odchylenie – ok. 20 st. ; Rozwidlenie pnia – tak , na wys. 0,7 m od gruntu ; Cięcia – nie ; Szkodniki- brak ; Wypróchnienia – nie, Wyłamania – brak , Rany – nie, Choroby – brak ; Wiązania – brak ; Pomnik przyrody – nie	Z
7	Morwa biała	<i>Morus alba L.</i>	5	80	15	-	Posusz - 10% ; Jemioła – brak ; Odchylenie – ok. 20 st. ; Rozwidlenie pnia – nie ; Cięcia – nie ; Szkodniki- brak ; Wypróchnienia – nie ; Wyłamania – brak ; Rany – nie ; Choroby – brak ; Wiązania – brak ; Pomnik przyrody – nie Uwaga: pień spleciony z sąsiednim drzewem na wys. 2 m, drzewo krzywe, powyginany przewodnik	Z
8	Morwa biała	<i>Morus alba L.</i>	2	41	10	-	Posusz - 10% ; Jemioła – brak ; Odchylenie – ok. 20 st. ; Rozwidlenie pnia – nie ; Cięcia – nie ; Szkodniki- brak ; Wypróchnienia – nie ; Wyłamania – brak ; Rany –nie ; Choroby – brak ; Wiązania – brak ; Pomnik przyrody – nie Uwaga: pień spleciony z sąsiednim drzewem na wys. 2 m, drzewo krzywe, powyginany przewodnik	Z
9	Morwa biała	<i>Morus alba L.</i>	3,5	55,75	12	-	Posusz - 10% ; Jemioła – brak ; Odchylenie – ok. 10 st. ; Rozwidlenie pnia – tak ; Cięcia – nie ; Szkodniki- brak ; Wypróchnienia – nie ; Wyłamania – brak ; Rany – tak (rana szer. ok. 12 cm w wyniku otarcia, uszkodzenie mechanicznie kory drzewa) ; Choroby – brak ; Wiązania – brak ; Pomnik przyrody – nie Uwaga: przechylony w stronę lampy, korona zahacza o lampę, pomiędzy drzewem 9 i 10 jest ciąg komunikacyjny – pieszy	Z
10	Morwa biała	<i>Morus alba L.</i>	3,5	64	12	-	Posusz - 10% ; Jemioła – brak ; Odchylenie – ok. 20 st. ; Rozwidlenie pnia – nie ; cięcia – nie ; Szkodniki- brak ; Wypróchnienia – nie ; Wyłamania – brak ; Rany – nie ; Choroby – brak ; Wiązania – brak ; Pomnik przyrody – nie	Z
11	Morwa biała	<i>Morus alba L.</i>	2	30, 20, 20	10	-	Posusz - 10% ; Jemioła – brak ; Odchylenie – ok. 20 st. ; Rozwidlenie pnia – nie ; Cięcia – nie ; Szkodniki- brak ; Wypróchnienia – nie ; Wyłamania	Z



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu .

							– brak ; Rany – nie; Choroby – brak ; Wiązania – brak ; Pomnik przyrody- nie	
12	Morwa biała	<i>Morus alba L.</i>	5	22, 42, 48, 65, 65	15	-	Posusz - 10% ; Jemioła – brak ; Odchylenie – ok. 20 st.; Rozwidlenie pnia – tak; Cięcia – nie ; Szkodniki- brak ; Wypróchnienia – nie ; Wyłamania – brak ; Rany – nie ; Choroby – brak ; Wiązania – brak; Pomnik przyrody- nie	Z
13	Morwa biała	<i>Morus alba L.</i>	4,5	95, 45, 85	15	-	Posusz - 10% ; Jemioła – brak ; Odchylenie – ok. 10 st.; Rozwidlenie pnia – tak ; Cięcia – nie ; Szkodniki- brak; Wypróchnienia – nie ; Wyłamania – brak ; Rany – nie; Choroby brak ; Wiązania – brak ; Pomnik przyrody – nie Uwaga: rośnie przy ogrodzeniu prywatnej posesji	Z
14	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	-	-	2,20	0,7 m x 0,9 m	Posusz – 0% ; Cięcia – krzew formowany na żywopłot ; Szkodniki- brak ; Rany – nie Choroby – brak ; Pomnik przyrody – nie	Z
15	Morwa biała	<i>Morus alba L.</i>	5	70,48,78, 20	10	-	Posusz - 10% ; jemioła – brak ; Odchylenie – ok. 20 st.; Rozwidlenie pnia – tak ; Cięcia – nie ; Szkodniki- brak ; Wypróchnienia – nie ; Wyłamania – brak ; Rany- nie; Choroby – brak ; Wiązania – brak; Pomnik przyrod – nie Uwaga: pnie splecione z sąsiednim drzewem	Z
16	Morwa biała	<i>Morus alba L.</i>	3	70	10	-	Posusz - 0% ; Jemioła – brak ; Odchylenie – ok. 10 st.; Rozwidlenie pnia – nie; Cięcia – nie ; Szkodniki- brak ;Wypróchnienia – nie Wyłamania –brak ; Rany- nie; Choroby-brak ; Wiązania – brak; Pomnik przyrody – nie Uwaga: pień spleciony z sąsiednim drzewem	Z
17	jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	5	43	10	-	Posusz - 0% ; Jemioła – brak ; Odchylenie – ok. 10 st. ; Rozwidlenie pnia – nie ; Cięcia – nie ; Szkodniki- brak ; Wypróchnienia – nie ; Wyłamania – brak; Rany- nie ; Choroby-brak; Wiązania –brak ; Pomnik przyrody- nie	Z

4.3.2. Zabezpieczenie drzew na czas realizacji robót

W trakcie robót budowlanych należy:

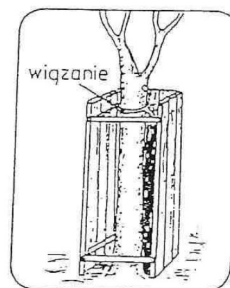
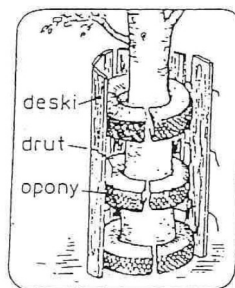
- zapewnić nadzoru dendrologicznego podczas robót;
- zabronić składowania materiałów budowlanych, ziemi z wykopów i sprzętu ciężkiego oraz unikania zagęszczania gruntu w obrębie koron drzew;
- zabezpieczyć drzewa i krzewy oraz ich korzenie przed uszkodzeniami, wysychaniem i przemarzaniem,
- wykonywać ręcznie prace ziemne w obrębie koron i systemów korzeniowych drzew,

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zapisami ustawy o ochronie przyrody tj. w sposób jak najmniej szkodzący drzewom .

Pnie drzew, w pobliżu których prowadzone będą prace budowlane, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi deskowaniem - oszalować deskami o grubości 2 cm, w ten sposób, aby przylegały na całej długości do pnia. Deski mocować drutem lub taśmą stalową. W miejscach przylegania desek do pnia, przestrzeń wypełnić miękkim podkładem (torfem lub jutą). Dolną część desek, które opierają się o grunt rodzimy, obsypać ziemią.

o zabezpieczenia pni drzew można również użyć starych opon i desek, lub gotowych skrzynek. Przy dużych obciążeniach grunt, przed uszkodzeniami powodowanymi przez ruch maszyn budowlanych, może być konieczne wykonanie prowizorycznej nawierzchni z desek lub płyt prefabrykowanych układanych na warstwie miękkiego podłoża. Zabezpieczenie wykonać do wysokości pierwszych konarów. Deskowanie wykonać do wysokości min. 2 m (optymalnie 2,5-3 m) od poziomu gruntu.

SPOSOBY ZABEZPIECZENIA DRZEW



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



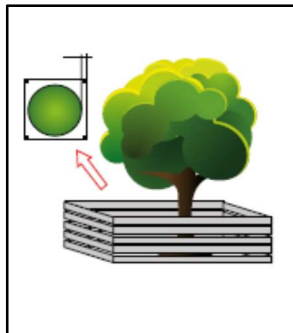
Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.

po lewej – za pomocą opon i desek, po prawej – za pomocą skrzyni
Rysunek: SPOSOBY ZABEZPIECZENIA DRZEW.

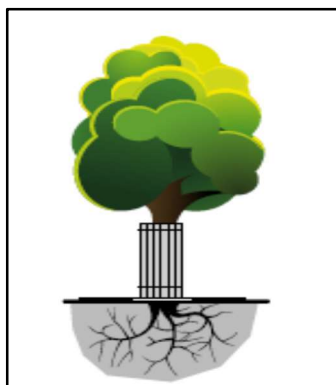
4.3.2.1. ZABEZPIECZENIA PNI

OGRODZENIA: przy drzewach dojrzałych teren ogrodzony obejmuje powierzchnię równą rzutowi koron, zaś przy drzewach wąskich powierzchnia ogrodzona obejmuje obszar o średnicy równej 2-krotnej średnicy koron drzew.



Rys. Przykład poprawnego zabezpieczenia drzew

OSŁONY PRZYPNIOWE: wykonywane w formie odeskowania lub osłon z maty słomianej lub juty, obejmują całą powierzchnię pnia do wysokości nie mniej niż 150 cm. Dolna część desek powinna opierać się o podłoże, deski powinny ściśle przylegać do pnia. Oszalowanie należy opasać drutem co 40-60 cm (min. 3 razy).



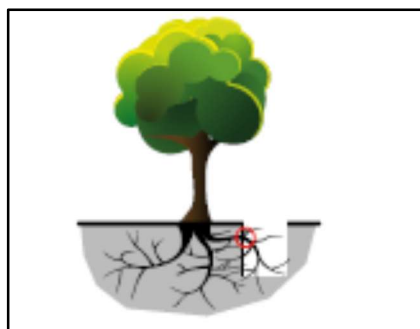
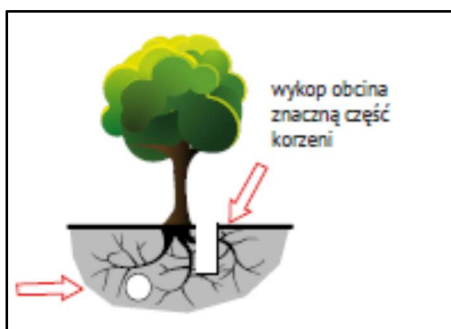
Rys. Przykład poprawnej osłony przypniowej

4.3.2.2. USZKODZENIA SYSTEMÓW KORZENIOWYCH

WYKOPY

W celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych prace w obrębie bryły korzeniowej powinny być wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym lub metodą bezrozkopową (przewiertem sterowanym) nie należy wykonywać wykopów w odległości mniejszej niż 2 m od pni drzew

- nie należy odcinać korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę drzewa
- przy głębokich wykopach zaleca się wykonać ekrany zabezpieczające zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew,
- podczas prac ziemnych prowadzonych w okresie letnim należy zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem (matami lub folią),
- ograniczanie korzeni należy wykonać ostrą siekierą lub piłą, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych.



Rys. Rozwiązania niepoprawne – uszkodzenia systemów korzeniowych



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.



Rys. Efekt złego wykonywania robót budowlanych – odcięcie i odsłonięcie korzeni

NASYPY

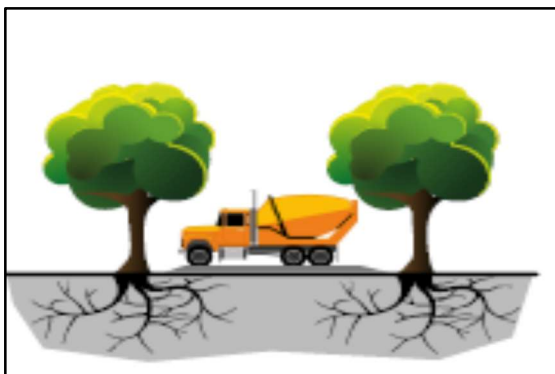
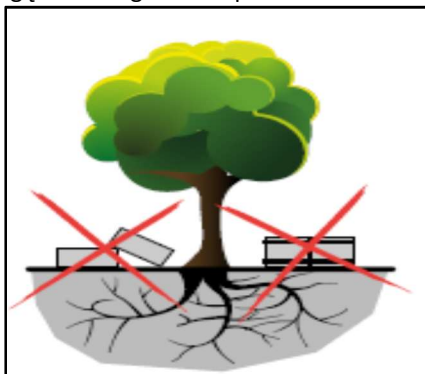
Powodują zmianę napowietrzania i nawadniania powierzchniowego w obrębie systemu korzeniowego. Jednym z rodzajów nasypów jest również utwardzanie powierzchni zbyt blisko drzew poprzez wyłożenie powierzchni ziemi w odległości mniejszej niż rzut korony na ziemię materiałami nieprzepuszczalnymi dla powietrza i wody (np. kostką lub warstwą bitumiczną). Oddziaływanie negatywne wzrasta wraz ze zmniejszaniem się odległości do drzewa. Może doprowadzić do uschnięcia drzewa. Nie należy zmieniać poziomu gruntu w odległości rzutu korony +1 m.

W przypadku konieczności zmiany poziomu gruntu należy wykonać systemy napowietrzające i nawadniające – zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew.

SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW W POBLIŻU DRZEW

Powoduje nieodwracalne zmiany fizykochemiczne struktury gleby w związku z czym obowiązują:

- zakaz składowania na powierzchni wyznaczonej rzutem korony materiałów chemicznych i budowlanych
- zakaz składowania, wylewania środków trujących w obrębie drzew,
- zakaz palenia ognisk pod drzewami,
- zakaz postoju i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym pomiędzy drzewami,
- zakaz zagęszczania gruntu w pobliżu drzew.



Rysunek: możliwe uszkodzenia spowodowane przez ruch pojazdów i maszyn budowlanych.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

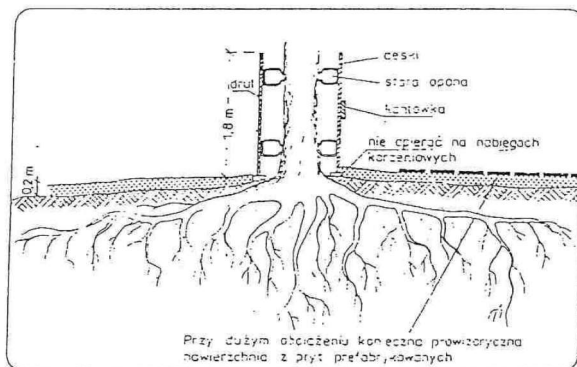
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.

4.3.2.3. ZABEZPIECZENIE SYSTEMÓW KORZENIOWYCH



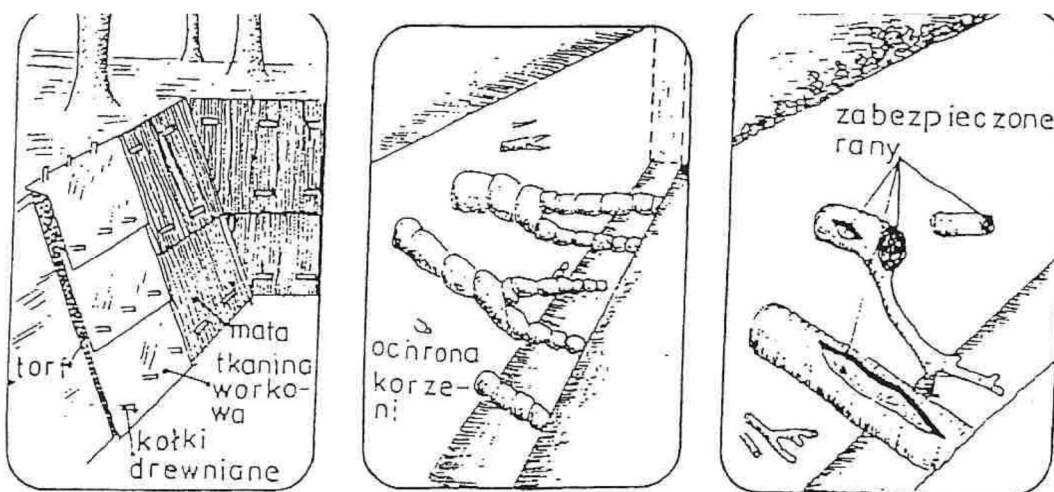
Rysunek: Zabezpieczenie korzeni i pnia drzewa przed uszkodzeniami powodowanymi przez ruch pojazdów i maszyn budowlanych.



Rysunek: Zabezpieczenie korzeni przy układaniu krawężnika

W przypadku prowadzenia prac ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących roślin, prace te należy prowadzić ręcznie lub z wykorzystaniem systemu air spade. System korzeniowy odsonięty w wykopie należy zabezpieczyć. Poszczególne korzenie o średnicy powyżej 4 cm, jeśli zostały uszkodzone, należy odciąć ostrym narzędziem (powierzchnia cięcia powinna być równa i gładka) i zaszmarować maścią ogrodniczą z dodatkiem fungicydu (preparatu grzybobójczego), np. Funaben.

Powierzchnię ścian wykopu pozostawioną otwartą dłużej niż 3 dni należy okryć matami słomianymi lub jutowymi, które należy silnie zwilżać wodą celem zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem. Przy ujemnych temperaturach powietrza maty powinny być utrzymywane w stanie suchym celem zabezpieczenia korzeni przed przemarzaniem.



Sposoby ochrony odsłoniętych korzeni: × po lewej – osłonięcie matami, × w środku – obandażowanie tkaniną, × po prawej – zabezpieczenie ran



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

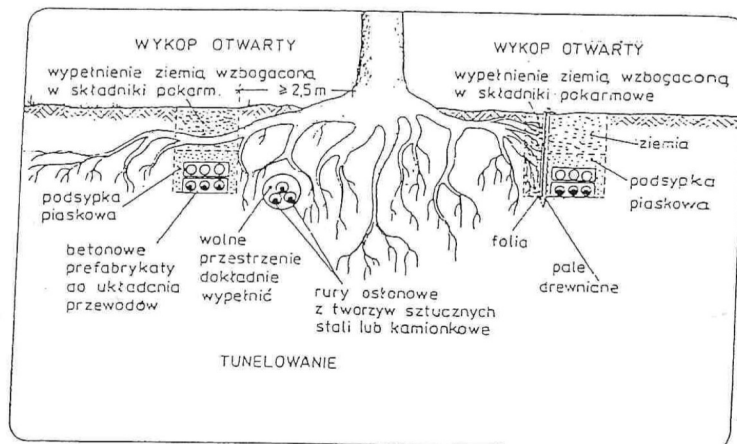
NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

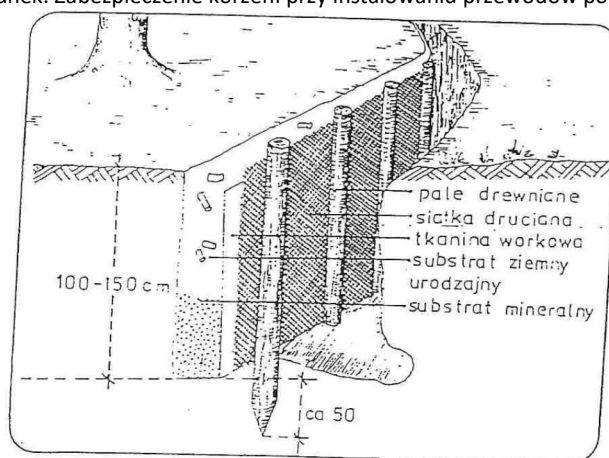


Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.



Rysunek: Zabezpieczenie korzeni przy instalowaniu przewodów podziemnych.



Rysunek: Ekran korzeniowy

Podczas prowadzenia prac budowlanych pod koronami drzew i w obrębie krzewów nie należy składować materiałów budowlanych. Ponadto należy unikać zagęszczania gruntu oraz zmian rzędnych terenu mogących spowodować odstąpienie systemu korzeniowego lub jego zaduszenie.

Tereny zadrzewione w granicach opracowania, na których nie będą prowadzone prace budowlane miarę możliwości wygrodzić trwałym ogrodzeniem tak, aby nie dopuścić do niszczenia zieleni, zarówno mechanicznego, jak i spowodowanego zagęszczeniem gruntu oraz składowaniem materiałów budowlanych.

4.3.3. Stan projektowany

4.3.3.1. Trawniki

Po zakończeniu robót budowlanych na odcinku wzdłuż projektowanej drogi pieszo-rowerowej na szerokości pasa drogowego należy założyć trawnik z dowiązaniem się do istniejących rzędnych terenu.

Trawniki należy wykonać z zastosowaniem się do poniższych zasad:

- przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik lub obrzeże powinny znajdować się 2 do 3 cm nad terenem,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą
- po wysiewie nasion należy je przykryć warstwą ziemi ogrodowej zmieszanej z 50% torfu o gr ok 1cm aby stworzyć sprzyjające warunki do kiełkowania i zapobiec zjedzeniu przez ptaki i wywiewaniu przez wiatr
- okres siania - najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września,
- należy zastosować mieszankę odpowiednią do terenów przydrożnych
- wysiew nasion w ilości 25-30g na m² powierzchni

Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby a po 2-3 dniach wykonać pierwsze koszenie trawnika. Zalecana przykładowa mieszanka traw:

- kostrzewa czerwona rozłogowa - 30%
- kostrzewa czerwona kępowa - 10%
- kostrzewa trzcinowa - 15%
- kostrzewa owcza - 15%



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.

- życica trwała- 30%

4.3.3.2. Nasadzenia kompensacyjne

W ramach ww. inwestycji celu publicznego służącymi zagospodarowaniu terenów zieleni przewiduje się wycięcie 1 drzewa kolidującego z projektowanym zagospodarowaniem terenu oraz wykonanie nasadzeń zastępczych za wycięte drzewo; w ilości 9 sztuk drzew, gatunku: lipa drobnolistna 'Rancho' (Tilia cordata 'Rancho') w obszarze zieleni przyulicznej (przy drodze prowadzącej na Cmentarz Komunalny) przy ul. Zabrodzkiej we Wrocławiu.

Nasadzenia wyrównujące wykonano zgodnie z wytycznymi określonymi w Zarządzeniu nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11.08.2016 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.

4.4. KOLIZJA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

W przypadku kolizji projektowanego uzbrojenia z uzbrojeniem istniejącym zostanie ona rozwiązana w oparciu o uzgodnienia branżowe gestorów sieci. W przypadku realizacji robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci należy w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac powiadomić gestorów sieci. Wszelkie prace w zbliżeniu z istniejącym uzbrojeniem prowadzić ręczne pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Wszelkie prace w rejonie istniejących sieci należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami międzybranżowymi.

5. DANE ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Projektowana inwestycja znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej (zgodnie z obowiązującymi MPZP nr 20 dla części południowo - zachodniej pasma aktywności gospodarczej (Uchwała nr XLIX/688/98 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 27 lutego 1998 r.). Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano zgodę Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenia badań archeologicznych (Decyzja 904/2019).

6. DANE OKRESLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .

Przedmiotowa inwestycja, w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest przedsięwzięciem które może potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2019 poz. 1186 ze zm.) z dnia 7 lipca 2020 r. oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz.60 ze zm. Dz.U.2020 poz.470) z dnia 3 marca 2020 r., ogranicza się do działek na których prowadzona jest inwestycja.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa		
1	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	
2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji	
3	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	
4	Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich występowania	
5	Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych	
6	Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	
7	Określenie sposobu przechowania i przemieszczenia materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy	
8	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	
9	Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	
Podstawa opracowania		
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi		



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA

Zakres i kolejność realizacji prac związanych z wykonaniem „Rozbudowy ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Wycinka kolidujących drzew;
2. Zabezpieczenie drzew
3. Roboty pomiarowe;
4. Rozbiórka nawierzchni mineralno-bitumicznej
5. Rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą betonową ;
6. Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30 wraz z ławą betonową;
7. Rozbiórka krawężników/oporników kamiennych wraz z ławą betonową ;
8. Rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej 18x20 i 4x6 ;
9. Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm;
10. Rozbiórka nawierzchni z płytek betonowych 35x35x5 mm
11. Rozbiórka podbudowy z kruszywa kamiennego;
12. Wywóz gruzu z rozbiórki;

II. ROBOTY ZIEMNE

1. Wykopy pod konstrukcję chodnika, wjazdów i przejścia wyniesionego;
2. Wykop pod doświetlenie przejścia dla pieszych;

III. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA

1. Mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża,
2. Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C_{1,5/2,0} ≤4 MPa
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
4. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych;
5. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej z odzysku gr. 8 cm;
6. Pasy ostrzegawcze na przejściu dla pieszych z kostki betonowej koloru żółtego typu „STOP”;
7. Warstwa wiążąca AC 16 W;
8. Nawierzchnia mineralno-bitumiczna AC 11S;
9. Nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11 cm i 18x20

IV. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Wykonanie oznakowania poziomego.

V. ELEMENTY ULICZNE

1. Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
2. Obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
3. Krawężniki /oporniki kamienne na ławie betonowej C12/15

VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

1. Plantowanie powierzchni zielonych, humusowanie gr. 20 cm wraz z obsianiem trawą
2. Nasadzenia kompensacyjne ,

VII. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

1. OŚWIETLENIE
 - Montaż słupów oświetleniowych;
 - Montaż lamp oświetleniowych ;
 - Budowa zasilania;
2. ODWODNIENIE
 - Montaż odwodnienia liniowego ;

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY PODLEGAJĄCE ROZBIÓRCE I ADAPTACJI

Nie ma obiektów podlegających rozbiórce i adaptacji.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Ruchu pojazdów .



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.

4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROZEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach drogowych, rozbiórkowych i przy budowie infrastruktury drogowej.

- a) przygniecenie, uderzenie
 - prace rozładunkowo - załadunkowe ;
 - montaż słupów oświetleniowych ;
 - montaż odwodnienia liniowego;
 - wycinka drzew;
- b) potrącenie
 - ruch pojazdów po drodze publicznej,
 - ruch pojazdów w rejonie budowy,
- c) poparzenie i porażenie prądem
 - prace z elektronarzędziami,
 - przyłączenie projektowanego oświetlenia;
 - układanie warstw bitumicznych
- d) urazy kończyn dolnych i górnych
 - przemieszczanie się pracowników po terenie prowadzonych robót powodowane upadkiem wskutek nierówności terenu w czasie wykonywania robót ziemnych
 - cięcie elementów betonowych;
 - wycinka drzew
- e) urazy oczu
 - cięcie elementów betonowych,
- f) przysypanie ziemią
 - roboty ziemne,
- g) upadek z wysokości
 - wycinka drzew i krzewów
 - montaż opraw oświetleniowych

Sprzęt pracujący na budowie będący potencjalnym źródłem zagrożenia:

- koparka kołowa,
- koparko-ładowarka,
- kołowe środki transportu,
- ładowarka,
- walce drogowe,
- zagęszczarka płytowa,
- ubijak spalinowy,
- zespół prądotwórczy,
- piła ;
- sprężarka spalinowa;
- dźwig;
- podnośnik koszowy.
- skraplarka;
- rozkładarka mas mineralno-bitumicznych;

5. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Teren budowy zostanie wygródzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pieszym należy wyznaczyć ciągi piesze nie kolidujące z placem budowy, a będące jednocześnie bezpieczne i funkcjonalne.

Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej lub zapór U-20b.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy na podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalony w celu ich szybkiej lokalizacji.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.

6. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Do pracy dopuszczeni będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub wyznaczonych przez niego majster zobowiązany jest zapoznać pracowników z planem BIOZ a w szczególności:

1. określić zakres prowadzonych prac i podać sposoby ich wykonywania
2. poinformować pracowników o zagrożeniach wypadkowych na poszczególnych etapach pracy
3. określić rodzaje zabezpieczeń indywidualnych i zbiorowych dla poszczególnych zagrożeń, a następnie wyposażać pracowników w niezbędne ochrony i środki zabezpieczające.
4. dokonać podziału pracy oraz ustalić kolejność wykonywanych zadań
5. omówić wymagania BHP przy poszczególnych czynnościach
6. zapewnić bezpośredni nadzór nad prowadzonymi pracami
7. określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy :

1. bezzwłocznie powiadomić:
 - kierownika budowy,
 - osobę nadzorującą prace.
2. przystąpić do udzielenia pomocy poszkodowanym,
3. zawiadomić odpowiednie służby ratownicze:

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNĄ 998

POLICJĘ 997

POGOTOWIE ENERGETYCZNE 991

POGOTOWIE GAZOWE 992

POGOTOWIE WODNO-KANALIZACYJNE 994

4. ostrzec osoby postronne przed zagrożeniem,
5. wstrzymać ruch kołowy – jeżeli jest to niezbędne ze względów bezpieczeństwa,
6. oznaczyć teren zagrożenia,
7. w miarę możliwości (z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa) przystąpić do ratowania mienia.

Środki ochrony indywidualnej.

Każdy z pracowników zobowiązany jest do stosowania środków ochrony indywidualnej:

- kask ochronny,
- rękawice robocze,
- odpowiednia odzież i obuwie robocze,
- okulary ochronne,
- kamizelki odblaskowe itp.

W przypadku robót branżowych pracownik winien używać odpowiednich, specjalistycznych dla danej branży przyrządów, urządzeń i środków ochrony indywidualnej – wg obowiązujących przepisów branżowych. Środki te zobowiązany jest mu dostarczyć Pracodawca. O środki te pracownik powinien dbać i używać je zgodnie z przeznaczeniem.

Zasady nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Do prac szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć:

- roboty ziemne,
- prace wyładunkowe,
- układanie warstw bitumicznych ;
- wykonanie oświetlenia ;

Rozpoczęcie (zakończenie) prac będzie zgłaszane do Kierownika Budowy. Dopuszcza się zgłaszanie telefoniczne potwierdzone pisemnie w dniu rozpoczęcia (zakończenia) prac. Pracownicy przed przystąpieniem do prac zostaną poinformowani o przewidywanej skali zagrożenia. W wypadku natrafienia na urządzenia podziemne, które nie były zinwentaryzowane praca zostanie wstrzymana do czasu podjęcia decyzji przez Inspektora Nadzoru.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.

7.OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWANIA I PRZEMIESZCZENIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.

W trakcie realizacji zadania będą używane materiały niebezpieczne takie jak mieszanki mineralno-bitumiczne. Stanowią one zagrożenie dla zdrowia ze względu na ich wysoką temperaturę w trakcie wbudowywania (140-180°C). Mieszanki bitumiczne przywożone będą samochodami samowyładowczymi bezpośrednio przed wbudowaniem w związku z tym nie zachodzi konieczność przechowywania ich na budowie. W trakcie wbudowywania należy zachować szczególne środki ostrożności w celu zapobieżenia oparzeniom i ograniczyć możliwość wdychania wydzielających się oparów. Pracownicy powinni być wyposażeni w specjalne obuwie odporne na wysoką temperaturę, rękawice ochronne i ubranie robocze,

8.ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCE SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązują przepisy Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844).

Punkt pierwszej pomocy medycznej zostanie zlokalizowany na terenie zaplecza Wykonawcy w bezpośrednim sąsiedztwie budowy. Wykonawca robót będzie trzymał w należytym porządku drogi dojazdowe do zaplecza i miejsca prowadzenia prac, zapewniając możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Do pracy dopuszczeni mogą być wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Wykonawca prac zaliczanych do niebezpiecznych obowiązany jest zapewnić, aby prace przy których istnieje możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla życia ludzkiego, były wykonywane co najmniej przez dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji.

Wykonawca prac wyznaczy Kierowników Robót – osoby sprawujące bezpośredni nadzór nad pracownikami. Będą nimi osoby posiadające właściwe dla danej branży doświadczenie i przygotowanie zawodowe. Kierownik robót wyznaczy imienny podział pracy, kolejność wykonania zadań oraz określi wymagania bezpieczeństwa przy poszczególnych czynnościach w obrębie budowy jak i jej okolicy.

Podczas prac Wykonawcy robót zobowiązani są do posiadania kamizelek odbłaskowych, kasków, obuwia i ubrania roboczego i pozostałych niezbędnych do wykonywanych robót środków ochrony indywidualnej.

Wykonawca będzie kontrolował na bieżąco stan zabezpieczenia i oznakowania placu budowy. Stwierdzone nieprawidłowości będą usuwane.

Do prac może być używany jedynie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Należy określić strefę niebezpieczną, w której przebywanie jest zakazane ze względu na możliwość spadania przedmiotów. Realizując prace ziemne Wykonawca będzie szczegółowo obserwował wydobywany materiał.

8.1.Wykonywanie robót drogowych w strefach częściowo zamkniętych dla ruchu kołowego

a) oznakowanie pasa robót drogowych związanych z przebudową pasa ruchu kołowego zgodnie z projektem technicznym oraz dokonanyymi ustaleniami z Zarządcą drogi i organami nadzoru ruchu drogowego

b) wyposażenie pracowników w stosowne ubrania robocze, dobrze widoczne dla uczestników ruchu drogowego

c) oświetlenie terenu prowadzonych prac w przypadku wykonywania ich o zmroku lub w nocy.

d) poinformowanie pracowników o ryzyku wykonywania prac przy częściowo zamkniętym ruchu kołowym

8.2. Prace związane z mechanicznym rozładunkiem lub załadunkiem elementów lub materiałów

a) do prac używać wyłącznie dźwignic posiadających ważne decyzje UDT dopuszczające dźwignie do eksploatacji

b) obsługę dźwignic powierzać wyłącznie pracownikom posiadającym aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi danego rodzaju urządzenia

c) czynności hakowe powierzać pracownikom odpowiednio przeszkolonym i zaznajomionym ze sposobem sygnalizacji przy pracach związanych z wykorzystywaniem dźwignic używać jedynie zawiesia o odpowiedniej nośności i długości posiadające odpowiednie atesty.

9. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH.

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w pomieszczeniach zaplecza Wykonawcy na terenie budowy.

Dokumentację niezbędną do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Prezydent Wrocławia
Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu .

UWAGA!

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 roku nr 120 poz.1126) dla przedmiotowej inwestycji nie jest konieczne sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

PROTOKÓŁ Nr ZGKI KM.TZ.6630.1141.2020
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia

Lokalizacja obiektu: ul. Zabrodzka, dz. 76/3 AM-13, obręb Klecina we Wrocławiu

Data wpływu: 2020-07-07

Wnioskodawca: KBH INWESTYCJE SP. Z O.O. SP.K.
55-080 KĄTY WROCŁAWSKIE, ul. MOKRONOS DOLNY, SOSNOWA 21

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś

Protokolant narady koordynacyjnej: Kamil Małolepszy

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2020-09-24

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKI KM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: **propozycję usytuowania zaakceptowano.**

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. _____ Grzegorz Olizarowicz	pozytywne bez uwag _____	
2.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu _____ Aleksander Wroński	pozytywne bez uwag _____	
3.	GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu _____ Jolanta Mnich	pozytywne bez uwag _____	
4.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta _____ Bogumił Całujek	pozytywne bez uwag _____	
5.	TAURON Dystrybucja S.A. _____ Grzegorz Ślipko	pozytywne bez uwag _____	

6.	MPWiK S.A. _____ Barbara Knapińska	pozytywne z uwagami _____ Prace ziemne w strefie przewodów wod-kan wykonać ręcznie, zachować min 0,5 w „świecie”. W przypadku przecisku (skrzyż. z wod-kan) bezwzględnie profil uzgodnić w MPWiK	
7.	Fortum Power and Heat Polska sp. z o.o. _____ Beata Chajec	pozytywne bez uwag _____	
8.	Zarząd Zieleni Miejskiej _____ Emilia Juruś	pozytywne z uwagami _____ Dokumentację wykonaną zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 należy uzgodnić z ZZM.	
9.	NETIA S.A. _____ Ryszard Jaskulski	pozytywne z uwagami _____ Projekt wymaga zgłoszenia rozpoczęcia prac do nadzory@netia.pl	
10.	ESV Serwis Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag _____ Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	HAWA TELEKOM Sp. z o.o. _____	pozytywne bez uwag _____ Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
12.	ORANGE POLSKA S.A. _____	pozytywne bez uwag _____ Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	

2020-09-24

Data sporządzenia protokołu

.....
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**

we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-66-01, 344-38-92, fax 344-14-49
WZA.5183.6052.2018.AWZ
rkp 28153-2018

WUOZ



429541

Wrocław, dnia 02.10.2018 r.

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o. o. sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla inwestycji polegającej na przebudowie ul. Zabrodzkiej w celu budowy drogi rowerowej na odcinku od ul. Waflowej do ul. Połabian we Wrocławiu - rozbudowa ul. Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ul. Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego (w zakresie określonym na dołączonym do wniosku projekcie zagospodarowania terenu).

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.07.2018 r., wpływ 04.07.2018 r., w sprawie jak wyżej informuję, że Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków nie wnosi uwag do projektowanego zamierzenia.

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat – jak w nagłówku
2. aa Wrocław, ul. Zabrodzka

awz

WPŁYNĘŁO 2018-10-12

Pan
Andrzej Halicki
Mokronos Dolny – ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 04 czerwca 2020 r.

MKZ – IZN . 410 ³⁵⁵ . 2020
KZ / nr ewid.: 000 ⁷¹⁸²³ /2020/W

W odpowiedzi na Państwa wniosek (PP/2961780) z dn. 24.03.2020 r. (wpł. 08.04.2020 r.), o wydanie zaleceń konserwatorskich, dot. remontu chodnika w ciągu **ul. Zabrodzkiej** we Wrocławiu, proszę przyjąć co następuje:

1. Przedmiotowa nieruchomość jest położona częściowo na obszarze „Klecina” ujętym w Gminnej Ewidencji Zabytków. Obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.
2. Inwestycja nie wymaga wydania pozwolenia konserwatorskiego, lecz niniejszych zaleceń.
3. Państwa inwestycja, w zakresie archeologii, uzyskała już stanowisko Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu (pismo z dn. 26.07.2018 r.).
4. W pozostałym zakresie *nie wnosi się uwag* (część na obszarze GEZ, tj. od Waflowej do Balladyny).

KIEROWNIK DZIAŁU

Magdalena Wątkowska

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a Zabrodzka

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. +48 717 77 94 51
fax +48 717 77 94 52
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

DECYZJA NR 904/2019

POZWOLENIE NA PROWADZENIE BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust 4 pkt 4, art. 36, ust. 1 pkt.5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. – Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 ze zm.), § 18 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2018 r., poz.1609) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. – Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku, zgłoszonego przez Pana Andrzeja Halickiego przedstawiciela KBH Inwestycje Sp. z o. o., sp. k., Mokronos Dolny, ul. Sosnowa 21, 55–080 Kąty Wrocławskie, działającego w imieniu Gminy Wrocław reprezentowanej przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53–633 Wrocław, z dnia 13.11.2018 r., wpływ 15.11.2018 r., z uzupełnieniami z dnia wpływu 10.01.2019 r. i 01.03.2019 r., o udzielenie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych w związku z inwestycją: przebudowa ulicy Zabrodzkiej w celu budowy drogi rowerowej na odcinku od ul. Wąflowej do ul. Połabian we Wrocławiu, obręb Klecina AM-2 dz. nr 9, AM-4 dz. nr 401/2, AM-13 dz. nr 76/3, 77, 78, 79, 80, 82 oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego, w tym szkicu zagospodarowania terenu oraz programie badań archeologicznych

udzielam pozwolenia

Gminie Wrocław reprezentowanej przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

na prowadzenie badań archeologicznych w obszarze intensywnego osadnictwa pradziejowego średniowiecznego i nowożytnego, w obszarze strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych, w obszarze stanowiska archeologicznego nr 1/81/81-28 AZP (osada ludności kultury łużyckiej, cmentarzisko ludności kultury unietyckiej, cmentarzisko ludności kultury ceramiki sznurowej rytej) w związku z inwestycją: przebudowa ulicy Zabrodzkiej w celu budowy drogi rowerowej na odcinku od ul. Wąflowej do ul. Połabian we Wrocławiu, obręb Klecina AM-2 dz. nr 9, AM-4 dz. nr 401/2, AM-13 dz. nr 76/3, 77, 78, 79, 80, 82, zgodnie z zakresem i w sposób wskazany w programie badań archeologicznych, opracowanym przez mgra Andrzeja Dwojaka, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 z oznaczonym miejscem prowadzenia badań archeologicznych stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Termin ważności pozwolenia upływa dnia: 31.12.2022 r.

Pozwolenie wydaje się pod następującymi warunkami:

1. Obowiązku kierowania ww. badaniami przez osobę spełniającą wymagania, o których mowa odpowiednio w art. w art. 37e ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
2. Obowiązku przekazania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia badań archeologicznych, a w toku badań na 14 dni przed dokonaniem zmiany osoby, o której mowa w pkt 1:
 - a) imienia, nazwiska i adresu osoby, o której mowa w pkt 1;
 - b) dokumentów potwierdzających spełnianie przez tę osobę wymagań, o których mowa odpowiednio w art. 37e ust. 1 ww. ustawy;
 - c) oświadczenia osoby, o której mowa w pkt 1, o przyjęciu przez tę osobę obowiązku kierowania tymi badaniami archeologicznymi albo samodzielnego ich wykonywania.
3. Zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych.
4. Niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
5. Prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną lokalizację przestrzenną wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie określonym przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nie dłuższym niż 6 miesięcy od dnia zakończenia tych badań; 3 miesięcy od dnia zakończenia badań;

6. Prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i ich dokumentacji i przekazania ich Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do **3 lat** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
7. Prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do **6 miesięcy** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
8. Sporządzenia sprawozdania ze wskazanych w pozwoleniu badań w postaci wydruku z bazy danych *e_ARCHEO* z koniecznymi uzupełnieniami i przekazania tego sprawozdania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do **3 tygodni** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
9. Prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do cyt. rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego;
10. Dokonanie aktualizacji istniejącej karty AZP stanowiska, a w przypadku nowych odkryć zabytków archeologicznych sporządzić kartę stanowiska i przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu. Do opracowania wymagane jest stosowanie instrukcji Narodowego Instytutu Dziedzictwa z 2015 r.
11. Opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 lat** od dnia zakończenia tych badań;
12. Uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;
13. Opracowanie sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania tego opracowania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie 3 miesięcy od dnia zakończenia badań;

UZASADNIENIE

Wymóg podjęcia ratowniczych badań archeologicznych, wynika z lokalizacji przedmiotowej inwestycji w obszarze intensywnego osadnictwa pradziejowego i historycznego, na terenie strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych, w obszarze stanowiska archeologicznego nr 1/81/81-28 AZP (osada ludności kultury łużyckiej, cmentarzysko ludności kultury unietyckiej, cmentarzysko ludności kultury ceramiki sznurowej rytej). Teren ten stanowi zabytek w myśl art. 3 pkt 4, w związku z art. 6 ust. pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (t. j. – Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 ze zm.) i podlega ochronie na podstawie przepisów ww. ustawy. Stwierdzona na tym terenie zawartość reliktyw archeologicznych, tj. elementów dawnej struktury przestrzennej przetrwałej w warstwie podziemnej, bezpowrotnie niszczonych w procesie budowlanym – wymaga ustanowienia ochrony poprzez jej zachowanie i zadokumentowanie, co leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną i naukową. W związku z tym przy wszelkiej zmianie zagospodarowania wiążącego się z ingerencją w poziom gruntu niezbędne jest dokonanie rozpoznania terenu, w tym układu nawarstwień oraz metodyczna eksploracja i zadokumentowanie reliktyw dawnego osadnictwa (m. in. warstw kulturowych, i innych obiektów, reliktyw historycznego zagospodarowania posesji, pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego) oraz ich konserwacja. W związku tym zamierzenie należy prowadzić przy uwzględnieniu wskazanych uwarunkowań.

Pouczenie:

1. Kto podejmuje działania, o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1-5, niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł.(art. 107 d. ust.2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
2. Kto bez pozwolenia albo wbrew warunkom pozwolenia prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie, roboty budowlane, badania konserwatorskie lub architektoniczne przy zabytku wpisanym do rejestru lub roboty budowlane w jego otoczeniu albo badania archeologiczne podlega karze grzywny (art. 117 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
3. Informuje się, że postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
4. Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych uzgodnień, opinii i zezwoleń wymaganych prawem.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Halicki – pełnomocnik Inwestora

Do wiadomości:

1. Muzeum Miejskie Wrocławia, ul. Sukiennice 14/15, 50-107 Wrocław
2. Narodowy Instytut Dziedzictwa, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa
3. aa Wrocław, ul. Zabrodzka

awz



53-656 WROCLAW
ul. Drzewna 7/1
www.dwojak.pl

Wrocław, 14.09.2018 r.

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
WE WROCLAWIU

ZAL. NR¹ do pisma, postanowienia, decyzji
NR 904/2019 z dnia 07.05.2019

**PROGRAM NAUKOWY
RATOWNICZYCH BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH ZWIĄZANYCH
Z ZADANIEM - PRZEBUDOWA UL. ZABRODZKIEJ POLEGAJĄCEJ NA
BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA ODCINKU OD UL. WAFLOWEJ DO
UL. POŁABIAN**

Nazwa zadania: przebudowa ul. Zabrodzkiej polegającej na budowie ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Wafłowej do ul. Połabian"

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Kierownik prac: Andrzej Dwojak

LOKALIZACJA I RODZAJ INWESTYCJI

Lokalizacja zadania: ul. Zabrodzka, Wrocław na odcinku od ul. Wafłowej do ul. Połabian"

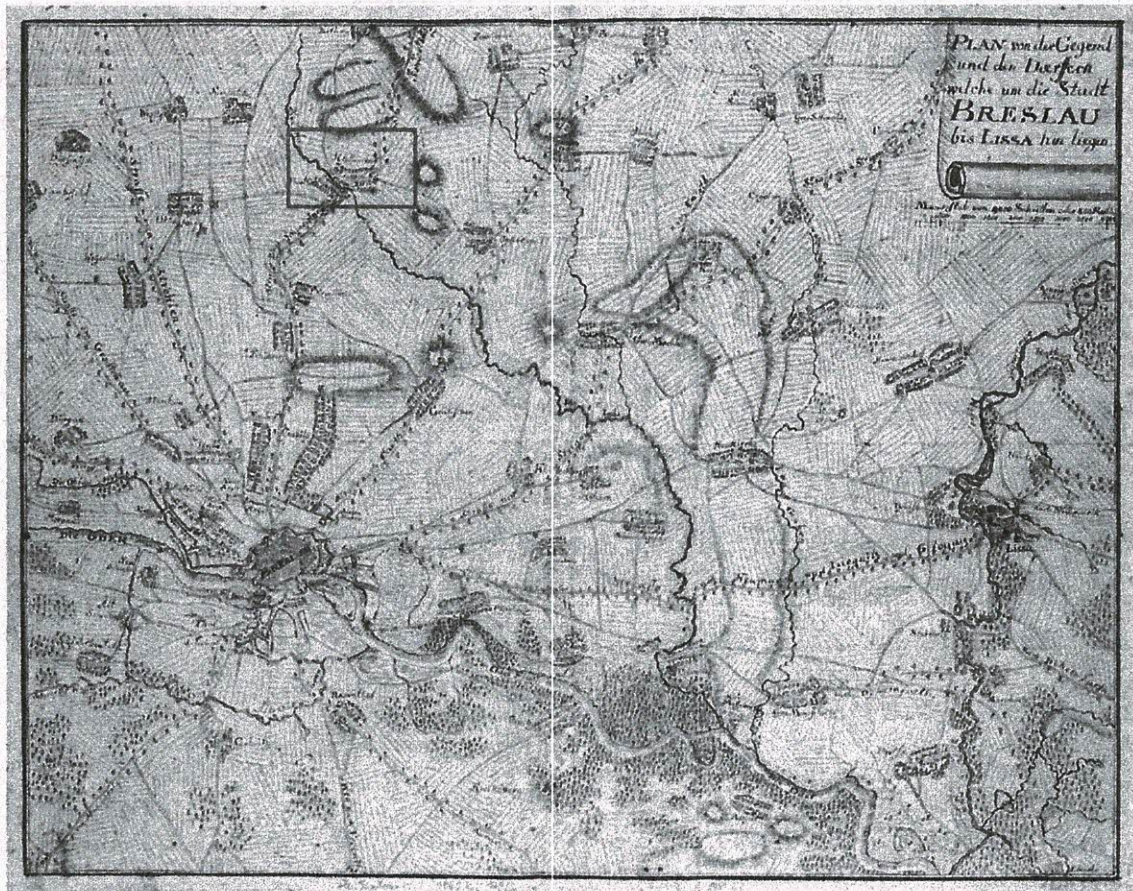
Rodzaj inwestycji: budowa ścieżki rowerowej

ARCHIWALIA

Z danych uzyskanych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków wynika, że inwestycja jest zlokalizowana na terenie układu przestrzennego miejscowości Klecina (obecnie osiedle Wrocławia) dawnej wsi o metryce średniowiecznej wzmiankowanej po raz pierwszy w dokumencie z 1313r. jako *Clettindorf (Klecina)* oraz częściowo na terenie stanowiska archeologicznego nr 1/81/81-28 AZP – cmentarzysko ludności kultury ceramiki wstęgowej rytej, cmentarzysko ludności kultury unietyckiej, osada ludności kultury łużyckiej.

Ulica Zabrodzka znajduje się w nowożytnej części dawnej wsi Klecina (XIX w), przyłączonej do Wrocławia w 1951 r. Jak wynika ze źródeł kartograficznych ulica powstała około połowy XIX wieku tak jak kolejne ulice łączące ją z ul. Czekoladową. Możliwe, że nastąpiło to po wybudowaniu cukrowni w 1839 r. Na mapie z ok. pocz. XIX w. (ryc.1, 2) zaznaczono tylko ulicę Czekoladową, ale nie można na tej podstawie twierde

dzić, że żadnej drogi tam wcześniej nie było. W 1878 r. zlokalizowano przy Zabrodzkiej cmentarz ewangelicki, istniejący do dzisiaj.



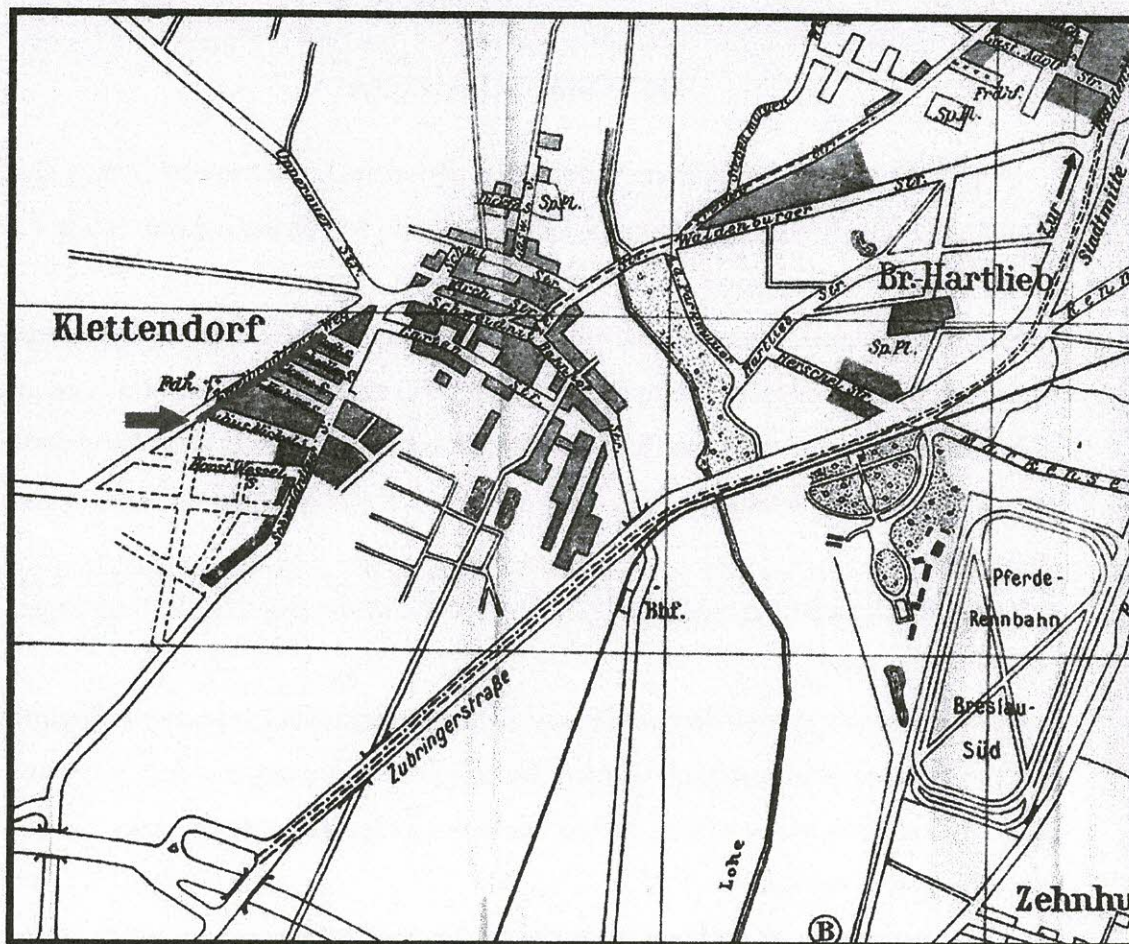
Ryc.1 Mapa Wrocławia i okolic z ok. pocz. XIX w. (orientacja południowa)



Ryc.2 Mapa Wrocławia i okolic z ok. pocz. XIX w. -wycinek z lokalizacją inwestycji

ZAŁOŻENIA BADAWCZE

Koryto pod ścieżkę rowerową będzie przebiegało wzdłuż zachodniej krawędzi ulicy Zabrodzkiej. Ulica jest brukowana kostką granitową. Chodnik z brukowaną nawierzchnią zbudowano tylko po wschodniej stronie ulicy. Od zachodniej był tylko utwardzony chodnik gruntowy. Najprawdopodobniej więc koryto pod ścieżkę przetnie warstwę podbudowy i nawierzchni chodnika z XIX w. i być może starsze nawarstwienia związane z istniejącym tu traktem.



Ryc. 3 Wycinek planu Wrocławia z 1937 r z lokalizacją inwestycji

Stanowisko archeologiczne nr 1/81/81-28 AZP – cmentarzysko ludności kultury ceramiki wstęgowej rytej, cmentarzysko ludności kultury unietyckiej, osada ludności kultury łużyckiej może nieznacznie kolidować z inwestycją na odcinku między punktami:

PL 2000 strefa 6

X 6427636.079431251 Y 5658855.082746

X 6427661.214898189 Y 5658864.343181187

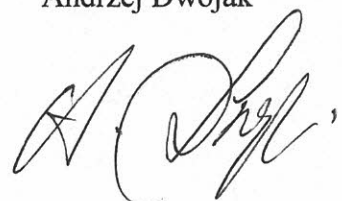
Inwestycja znajduje się w rejonie intensywnego osadnictwa pradziejowego i historycznego więc może również dojść do odkrycia nowych stanowisk. Wykop może przeciąć warstwę kulturową i obiekty pradziejowe, średniowieczne i nowożytnie. W razie natrafienia na obiekty nieruchome, których charakter pozwala na ich ekspozycję w terenie, zostaną przeprowadzone konsultacje z przedstawicielem WUOZ. Warunki ekspozycji obiektów będą przedmiotem odrębnego projektu.

METODA BADAWCZA

Badania będą prowadzone w oparciu o wytyczne konserwatorskie przy stałej wymianie informacji z inspektorem WUOZ. Zostanie wykonana dokumentacja fotograficzna, rysunkowa i opisowa.

1. Przyjmuję, że pierwszy etap prac - ściągnięcie nawierzchni i podbudowy, zostanie wykonany sprzętem mechanicznym z użyciem łyzki skarpowej przy stałej obecności archeologa. W linii planowanej ścieżki zlokalizowano w XX-XXI w wykopy pod energetykę i kanalizację teletechniczną. więc znaczna część ewentualnych nawarstwień jest zniszczona.
2. Po usunięciu nadkładu zakładam konieczność doczyszczania ręcznego na części lub całości powierzchni.
3. Zlokalizowane nawarstwienia i obiekty zostaną zadokumentowane i wyeksplorowane zgodnie z przyjętymi zasadami. Obiekty osadnicze w miarę możliwości i potrzeby zostaną wyeksplorowane w całości lub do wielkości zadania inwestycyjnego. Groby będą eksplorowane w całości.
4. W razie natrafienia na groby eksploracja zostanie wstrzymana do czasu przybycia antropologa.
5. Zabytki ruchome z obiektów jak i luźne zostaną umyte, zakonserwowane, zametrykowane i spakowane zgodnie z wytycznymi Muzeum Miejskiego Wrocławia (patrz promesa).

Andrzej Dwojak



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 255 47 68 www.hurt-orange.pl

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny, Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Kraków, 22 listopada 2019 r.

Numer pisma: TTSIKKU-51926/19/JP
Temat: uzgodnienie branżowe.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy realizację prac w sąsiedztwie infrastruktury teletechnicznej w ramach projektowanego zadania: „Remont chodnika wzdłuż ul. Zabrodzkiej na odc. od ul. Waflowej do ul. Połabian we Wrocławiu” – zgodnie z załącznikiem mapowym. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
e-mail: DISU.RWWUUiIWroclaw@orange.com
Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Wrocławiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie oraz inspektora nadzoru.
 5. Informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:
 - kanalizację telekomunikacyjną rurociągi kablowe oraz kable doziemne zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych lub ławy betonowej w miejscach skrzyżowań z drogą, chodnikami (obrzeża, krawężniki), wjazdami oraz pozostałą projektowaną infrastrukturą. W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. W miejscu zbliżenia sieci ziemnej do modernizowanej drogi, chodnika zachować odległość min 0, 5 m od skrajnej części (krawężnik, obrzeże).
 - Zachować normatywne przykrycie doziemnej sieci teletechnicznej. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem.
 - Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
 - Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
 6. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia, należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.**
 7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
 8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
 9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
 10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.
Teletechniczny słupek kablowy oznaczony jako kolizja z budowanym chodnikiem na dodatkowej mapie dostarczonej wraz z wnioskiem (naprzeciw w budynku przy ul. Łysogórskiej 8) - nie jest własnością Orange Polska.
- Z poważaniem
- Jerzy Prokop**
- Starszy specjalista ds. zasobów infrastruktury
- Załączniki: 1 egz. projektu zagospod. Terenu



Symbol sprawy: 021469/18/KOU/ZJa
Numer Klienta: 230146

Wrocław, dnia 18.05.2018



Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.K.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Dotyczy: dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa ul. Zabrodzkiej w celu budowy drogi rowerowej na odcinku od ul. Waflowej do ul. Połabian we Wrocławiu”.

W odpowiedzi na pismo skierowane do MPWiK S.A. uprzejmie informujemy, że załączone rozwiązanie jw. opiniujemy pozytywnie z następującymi uwagami:

1. W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są następujące sieci wod.-kan. :
 - wodociąg Ø 315 mm PE w ulicy Zabrodzkiej,
 - oraz wodociągi Ø 160PE w ulicach: Waflowej, Łysogórskiej, Marcepanowej, Piernikowej, Balladyny,
 - kanał sanitarny Ks 200 kam. w ulicy Zabrodzkiej, na odcinku od Piernikowej do posesji nr 30,
 - oraz kanały sanitarne Ks 200 kam. w ulicach Waflowej, Marcepanowej, Piernikowej Balladyny,
 - kanał deszczowy kd 200 Zabrodzkiej (na odcinku od ul. Waflowej do Łysogórskiej)
2. Roboty drogowe w strefie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego oraz pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
3. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy bezwzględnie pisemnie powiadomić MPWiK S.A. (z wyprzedzeniem min. 2 tygodnie) o planowanym terminie rozpoczęcia prac.
4. W trakcie prac należy monitorować stan zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót sieci wod.-kan.
5. Prace można rozpocząć po dokładnym zlokalizowaniu sieci i obiektów MPWiK S.A.
6. Włazy studni kanalizacyjnych na kanałach oraz skrzynki zasuw i hydrantów na sieciach wodociągowych należy dostosować do nowej niwelety projektowanej nawierzchni.
7. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na włazach studni kanalizacyjnych oraz na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
8. Projektując krawężniki w strefie studni usytuowanych na sieci kanalizacyjnej należy zapewnić służbom eksploatacyjnym MPWiK S.A. prawidłowy dostęp do włazów ww. studni.
9. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
10. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu oraz do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.

Z poważaniem

Bogusław Hercog

Inspektor
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0305

Otrzymuje:

1. Adresat+ 1 eg.z dokumentacji
2. MPWiK S.A. aa + 1 egz. dokumentacji



Wrocław, dnia 2020-01-30

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

55-808 Kąty Wrocławskie
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

TRP.404.2. 94422017.MCz

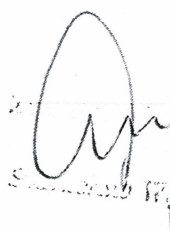
Dotyczy: Przebudowa ul. Zabrodzkiej w celu budowy drogi rowerowej na odcinku od ul. Waflowej do ul. Połabian we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu przesyła następujące dane koordynacyjne dla projektowanego współdzielonego przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych na wysokości ul. Waflowej:

1. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – do doświetlenia drogi ul. Zabrodzkiej należy przyjąć klasę oświetlenia M4 o następujących parametrach:
 - minimalna średnia luminancja powierzchni drogi $L_{sr} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
 - minimalna równomierność całkowita luminancji $U_o = 0,4$;
2. Doświetlenie przejścia dla pieszych powinno spełniać następujące wymagania oświetleniowe:
 - należy zapewnić odpowiedni poziom pionowego natężenia oświetlenia w strefie oczekiwania i przejścia przez jezdnię poprzez podanie światła z boku dzięki zastosowaniu opraw asymetrycznych umieszczonych w niewielkiej odległości przed przejściem patrząc od strony kierowcy w obu kierunkach ruchu.
 - duża ilość światła powinna wyróżniać obszar przejścia dla pieszych. Jasna sylwetka pieszego na przejściu powinna być widoczna na ciemniejszym tle poprzez stworzenie kontrastu dodatniego.
 - bryła fotometryczna oprawy oświetleniowej powinna być dobrana indywidualnie od wymiarów geometrycznych przejścia dla pieszych
 - należy zapobiec oślnieniu kierowców.
 - barwy światła dla oświetlenia drogi i oświetlenia przejścia powinny być różne.
 - stosować oprawy ze specjalną optyką dedykowaną dla przejść dla pieszych.
3. Projektowane oświetlenie należy przyłączyć do najbliższej latarni istniejącego obwodu oświetleniowego przy ul. Zagrodzkiej. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Dystrybucja Serwis S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.
5. Proponujemy zastosowanie opraw oświetleniowych typu LED.
6. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru

„Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).

7. Proponujemy zastosować kable zasilające typu YAKXS 4x35mm² 0,6/1kV.
8. Ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym nie może być większa niż 3 szt.
9. Słupy ustawić wewnątrz od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
10. Wszystkie połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
11. Wybudowane oświetlenie będzie majątkiem Gminy Wrocław.
12. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław.
13. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z Tauron Dystrybucja Serwis S.A..
14. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
15. W trakcie przebudowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli. Należy wymienić cały odcinek kabla w prześle ulegającym przedłużeniu.
16. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
17. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.



Marta Czajka

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71 376 00 06, marta.czajka@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

- ① Adresat.
2. aa, TRP.



Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Wrocław

WAB-AA.7021.1003.2020.KŚ-1
Nr kanc. 19713/20

Wrocław, dnia

01-07-2020

Dotyczy: oświetlenia drogowego dla przejść dla pieszych projektowanego w ramach zadania pn.: „Rozbudowa ul. Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu”.

W ślad za opinią: WAB-AA.7021.940.2018 z dnia 25.05.2018 r. opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym elementy oświetlenia drogowego dla doświetlenia przejść dla pieszych, projektowane w ramach zadania pn.: „Rozbudowa ul. Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu”:

- o słupy oświetleniowe stalowe S60 PC3 z wysięgnikiem RW ST-1/2,5/15/60 prod. Elektromontaż Rzeszów S.A.

ww. zmiana wynika z konieczności odsunięcia słupa poza projektowany chodnik.
Pozostałe zapisy w opinii WAB-AA.7021.940.2018 z dnia 25.05.2018 r. pozostają bez zmian.

Z poważaniem KRYNATOR PROJEKTU
Wystroju Plastycznego Miasta

Beata Ulijanowicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1

Wrocław, dn. 08.04.2020 r.

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Sygnatura TDS/NMW/GK/2020-04-08/013

WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:

Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Zabrodzkiej we Wrocławiu

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej eksploatowanej przez TDS S.A. zasilanej z UO-10 Karmelkowa

1. Przyłączenie do istniejącej sieci oświetleniowej będzie wymagało:
 - a. Projektowane oświetlenie zasilić z istniejącej sieci oświetleniowej. W tym celu (zgodnie z danymi koordynacyjnymi ZDiUM TRP.404.2.9442.2017.MCz) z najbliższej latarni usytuowanej przy ul. Zabrodzkiej – łącznik do ul. Wałbrzyskiej (517/10/ZDiUM) należy wykorzystać istniejącą linię oświetleniową rezerwową kier. słup 406/10 przy ul. Zabrodzkiej w celu zasilenia nowych punktów świetlnych. W tym celu należy:
 - kabel rezerwowy przeciąć i odcinek od słupa 517/10 wprowadzić do nowej latarni A
 - kabel rezerwowy od strony słupa 406/10 wyprowadzić z przepustu i wprowadzić do nowej latarni B
 - ułożyć między latarniami A i B nowy kabel NA2XY 4x35mm² wykorzystując istniejący przepustSzczegóły na dołączonym rysunku.
 - b. Zaprojektować urządzenia oświetlenia drogowego uzyskując wytyczne materiałowe od zarządcy drogi
 - c. Ze strony eksploatatora urządzeń zalecamy:
 - Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną.
 - Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS Ø110mm. Rury osłonowe zabezpieczyć przed uginaniem odpowiednim podłożem (piasek).
 - Słupy montować wnęką kablową przeciwnie do strony nadjeżdżających pojazdów.
 - W słupach stosować tabliczki np. wzoru Winel z typowym gniazdem ceramicznym 25A z gwintem E27.
 - Na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu (żółte tło, czarne cyfry, łamane przez ZDiUM, tabliczka aluminiowa montowana na taśmie lub nity, dla słupa A przyjąć nr 518/10/ZDiUM a dla słupa B przyjąć nr 519/10/ZDiUM).
 - Stosować słupy aluminiowe anodowane o podstawie minimum Ø 146 zabezpieczone w dolnej części elastomerem.
 - Stosować oprawy LED o parametrach: moc i optyka oprawy dobrana z obliczeń / obudowa oprawy (korpus , pokrywa , uchwyt) wykonana ze stopu aluminium / oprawa

wyposażona w przezroczystą szybę zabezpieczającą układ optyczny przed zabrudzeniem i uszkodzeniem o odporności na uderzenia min. IK 08 / stopień szczelności powinien wynosić nie mniej niż IP65 dla całości oprawy / oprawa wykonana w kl. II ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym / uchwyt montażowy powinien umożliwić montaż oprawy bezpośrednio na słupie z regulacją położenia oprawy płasko do ziemi, oprawa powinna posiadać certyfikat CE oraz ENEC lub TUV, **ogranicznik przepięć 10kV**

- Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 6mm² w izolacji kolor żółto zielony.
- 2. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN
- 3. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną wg wymagań stawianych przez właściciela/inwestora urządzeń, którą należy przedstawić do uzgodnienia w pierwszej kolejności u Inwestora (przyszłego właściciela) a następnie w Biurze Obsługi Oświetlenia Wrocław TDS S.A. (NMW) oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
- 4. Projekt należy sporządzić i przekazać do uzgodnienia do NMW w wersji papierowej.
- 5. Należy uzyskać zgodę na wymagane **odpłatne** wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
- 6. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela
- 7. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- 8. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
- 9. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
- 10. Nowo wybudowane urządzenia pozostaną w eksploatacji TDS S.A. W przypadku braku zgody na powyższe rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania dla nowej szafki sterowniczej, z której należy zasilić projektowane oświetlenie, niezależne od sieci oświetleniowej TDS S.A.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

TAURON Dystrybucja Service S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław

Grzegorz Kwaśniewski

Wrocław, dnia 2020-07-24

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.404.2.48889. 60661 .2017.MCz

Dotyczy: Rozbudowa ul. Zabrodzkiej w celu budowy drogi rowerowej na odcinku od ul. Waflowej do ul. Połabian we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi do pisma z dnia 18.06.2020 (data wpływu 19.06.2020) **uzgadnia pozytywnie** przedłożony projekt budowlany doświetlenia przejścia dla pieszych.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Mularska

Sprawę prowadzi: Marta Czajka tel. 71 376 00 46, mata.czajka@zdiwm.wroc.pl

Załączniki :

1. PB- oświetlenie (zwrot).

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Kierownik Działu

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49
Dorota Stasiewicz

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Adres do korespondencji:
TAURON Nowe Technologie S.A.
Ul. Lwowska 23
40-389 Katowice



Wrocław, 30.09.2020r.

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o.
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**

Sygnatura TNT/NMW/ZB/2020-09-30/126

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej.

Odpowiadając na zapytanie informujemy, że dostarczona dokumentacja techniczna została sprawdzona w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi rozbudowy sieci oświetlenia drogowego TDS/NMW/GK/2020-04-08/013 z dnia 08.04.2020r.

Tytuł: Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Zabrodzkiej we Wrocławiu -Projekt rozbudowy oświetlenia drogowego

Biuro Projektowe: KBH Inwestycje sp. z o.o., ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie.

Projektant: Robert Misiek

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Data opracowania projektu: Lipiec 2020 r.

Do przedstawionych rozwiązań projektowych nie wnosimy uwag, dokumentację techniczną uzgadniamy bez uwag.

Ponadto informujemy, że:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub złożyć zgłoszenie robót budowlanych,
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,
- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Nowe Technologie S.A.
Starszy Specjalista ds. Oświetlenia
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław

Zbigniew Bartkiewicz

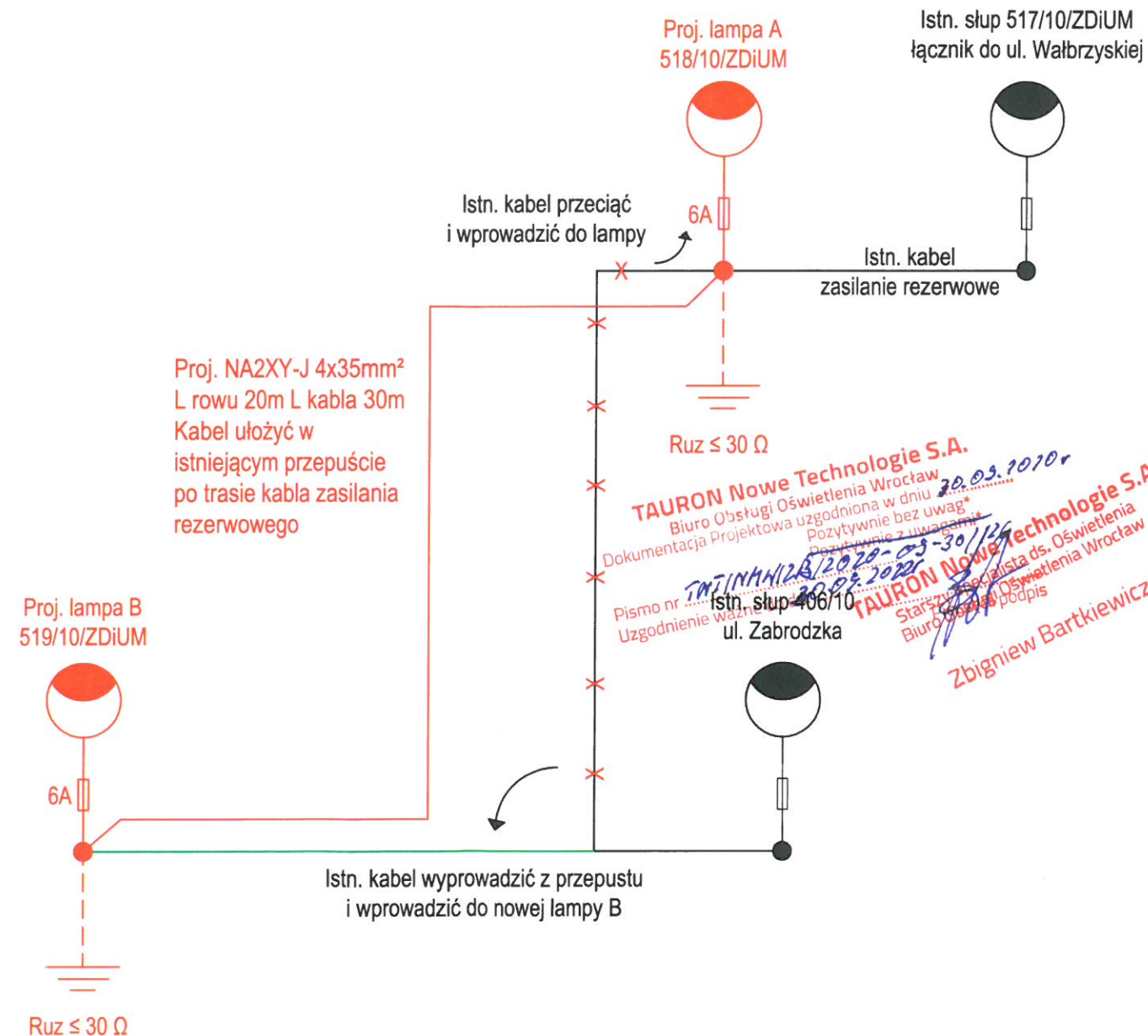
Sprawę prowadzi:

Zbigniew Bartkiewicz, tel. 723630012, zbigniew.bartkiewicz@tauron.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Projekt oświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Zabrodzkiej we Wrocławiu

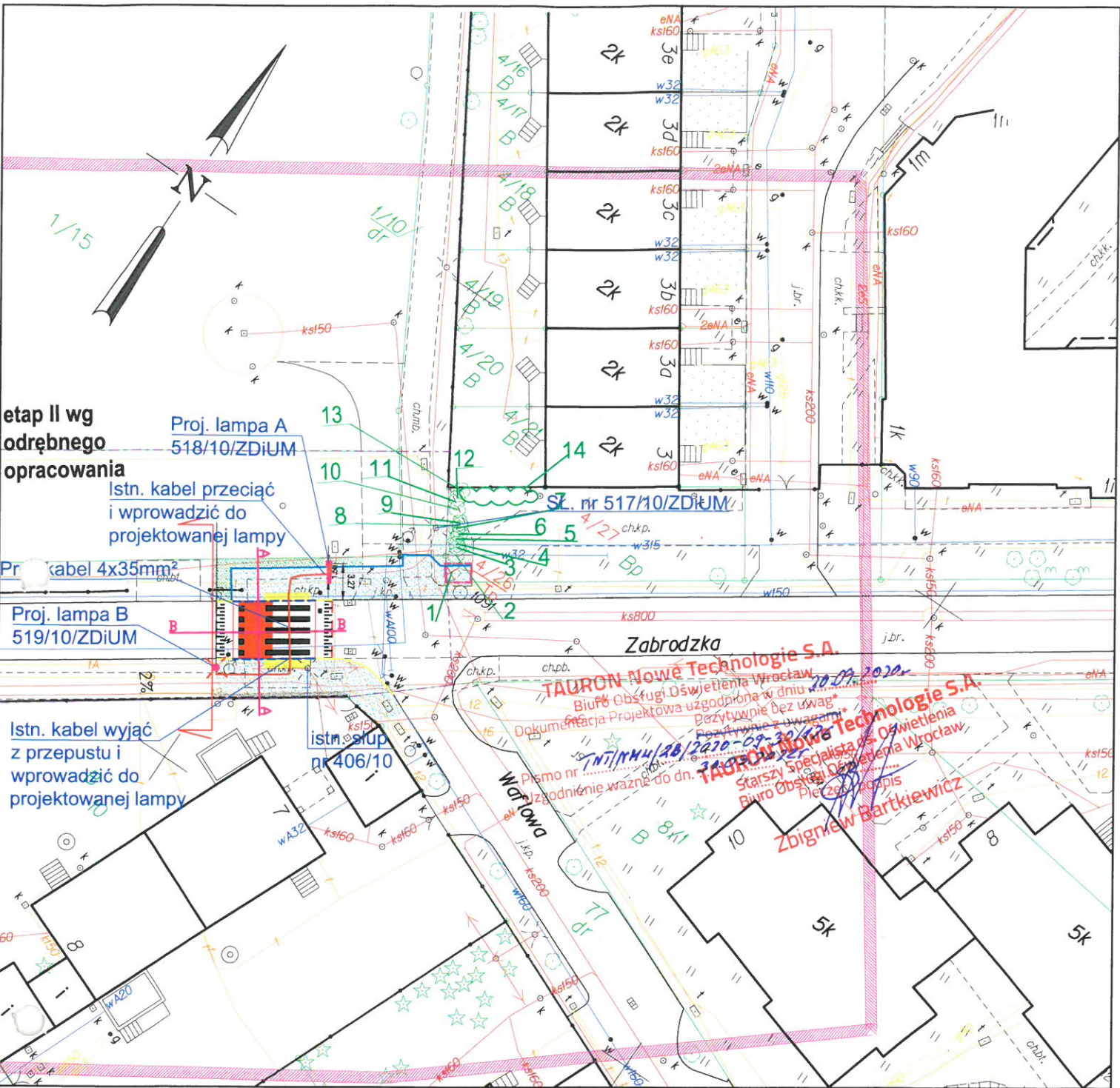


TAURON Nowe Technologie S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław
Dokumentacja Projektowa uzgodniona w dniu 20.03.2020r.
Pismo nr 20.03.2020
Uzgodnienie w sprawie: Starzyzna Specjalista ds. Oświetlenia
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław
Zbigniew Bartkiewicz

Uwagi:

- Samoczynne wyłączenie zasilania (układ pracy sieci TN-C)
- Słupy, tabliczki bezpiecznikowe i oprawy oświetleniowe w II klasie ochronności.
- Oprawy montować na słupach o wysokości 6,0m
- Oprawa A montowana do słupa za pomocą wysięgnika o długości 1,5m

LEGENDA					
		Projektowana oprawa oświetleniowa SCHREDER TECEO 2 optyka 5145, LED, 350mA, NW, 410422, 67,5W			
		Projektowana linia kablowa nn NA2XY-J 4x35 mm² 0,6/1 kV			
		Projektowane uziemienie			
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław					
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny 65-080 Kąty Wrocławskie					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej we Wrocławiu w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej					
BRANŻA	ELEKTRYCZNA	NR DYS.	1	NAZWA WYKRESU	SCHEMAT ELEKTRYCZNY
DATA	03.2020				
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Robert Misiak	DOŚ0459/PWBE/17	Instalacyjna	



LEGENDA	
	projektowana nawierzchnia bitumiczna
	projektowana zieleń
	projektowana kostka stop
	projektowany zabruk z kostki kamiennej 9/11cm
	projektowane przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów
	projektowane wyniesienie nawierzchni
	projektowane obrzeże betonowe
	projektowany opornik betonowy 12x25x100cm obniżony
	istniejący opornik do regulacji
	istniejący opornik do likwidacji
	projektowana lampa doświetlenia przejścia
	zinventoryzowane drzewo istniejące
	zinventoryzowane drzewo do likwidacji

INWESTOR



PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



JEDNOSTKA PROJEKTOWA



GMINA WROCŁAW

Plac Nowy Targ 1- 8, 50-141 Wrocław

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA
MIASTA we Wrocławiu

ul. Długa 49 , 53-633 Wrocław

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny ,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

NAZWA ZAMÓWIENIA

BRANŻA

DATA

BRANŻA

Drogi

Elektryczna

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej
w rejonie skrzyżowania z ulicą Wąflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego
wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy
ul. Wąflowej.

WIELOBRANŻOWY

03.2020

FUNKCJA

Projektant

Projektant

TYTUŁ RYSUNKU

NR RYSUNKU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. Stanisław Seidel

mgr inż. Robert Misiek

PLAN SYTUACYJNY

NR UMOWY

85/ 74/ WZDP

DOŚ/0459/PWBE/17

STADIUM

SKALA

SPECJALNOŚĆ

drogowa

elektryczna

PB

1:500

PODPIS



Wrocław, dnia 2020-09-16

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**TRP.404.2.63643.744 OP .2017.MCz**

Dotyczy: Rozbudowa ul. Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ul. Waflową o brakujący fragment ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii kablowej niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo z dnia 03.08.2020 (data wpływu 04.08.2020), dotyczące uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla ww. zadania, pozytywnie uzgadnia przedłożony projekt z uwagą, by nie projektować zieleni po północnej stronie ul. Zabrodzkiej, na zakończeniu chodnika po jego zachodniej stronie.

Jednocześnie informujemy, że do tutejszego Zarządu należy przedłożyć do uzgodnienia projekt wykonawczy branży drogowej i elektrycznej.


Z-ca Dyrektora ds. Technicznych**Grażyna Wajewódka**

Sprawę prowadzi: Marta Czajka tel. 71 376 00 46, marta.czajka@zdium.wroc.pl

Załączniki :

1. PZT – rozbudowa (zwrot).

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

Wrocław, dnia 2020-09-16

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.404.2.53702. 174416 .2017.MCz

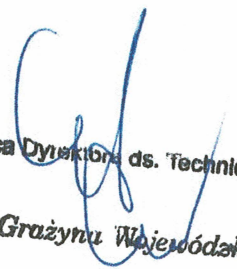
Dotyczy: Rozbudowa ul. Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ul. Waflową o brakujący fragment ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii kablowej niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo z dnia 01.07.2020 (data wpływu 02.07.2020), dotyczące uzgodnienia projektu organizacji ruchu docelowego dla ww. zadania, **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt z następującymi uwagami:

1. znak D-6 po południowej stronie ulicy Zabrodzkiej należy zaprojektować w normatywnej odległości od znaku P-10 tj. przy znaku P-10 lub maksymalnie 0,5m od niego,
2. po północnej stronie ul. Zabrodzkiej powtórzyć znaki A-11a, T-21 i B-33 za włączeniem ul. Waflowej,
3. po obu stronach projektowanego wyniesienia zaprojektować na ul. Zabrodzkiej znaki B-34,
4. zaprojektować znak C-13a po północnej stronie ulicy Zabrodzkiej (za zjazdem na działkę nr 1/15) zdemontowane elementy przekazać do magazynu ZDiUM,
5. po wschodniej stronie ul. Zabrodzkiej na zakończeniu projektowanego chodnika nie projektować słupków zlokalizowanych w poprzek pobocza. W miejsce projektowanych słupków zlokalizowanych wzdłuż chodnika od strony granicy pasa drogowego zastosować bariery „szykany”.
6. OZNAKOWANIE PIONOWE:
 - parametry oznakowania zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO <http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
 - w przypadku zniszczenia elementów oznakowania podczas demontażu i ponownego montażu (przestawienie) należy przewidzieć wymianę uszkodzonych elementów,
 - oznakowanie montować z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej
 - znaki z grupy wielkości „małe” , dla dróg rowerowych „mini”.
7. URZĄDZENIA BRD:
 - w miejsce słupków zastosować bariery „szykany” wg załączonego schematu, oklejone na górze folią odbłaskową, w rozstawie 1m,
 - parametry i montaż zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO <http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>

8. OZNAKOWANIE POZIOME

- oznakowanie poziome grubowarstwowe gładkie na nawierzchni bitumicznej, cienkowarstwowe na nawierzchni z kostki kamiennej/ kostki betonowej,
- zgodnie z wytycznymi ZDiUM EIO
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>


Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
Grażyna Wajewódka

Sprawę prowadzi: Marta Czajka tel. 71 376 00 46, marta.czajka@zdium.wroc.pl

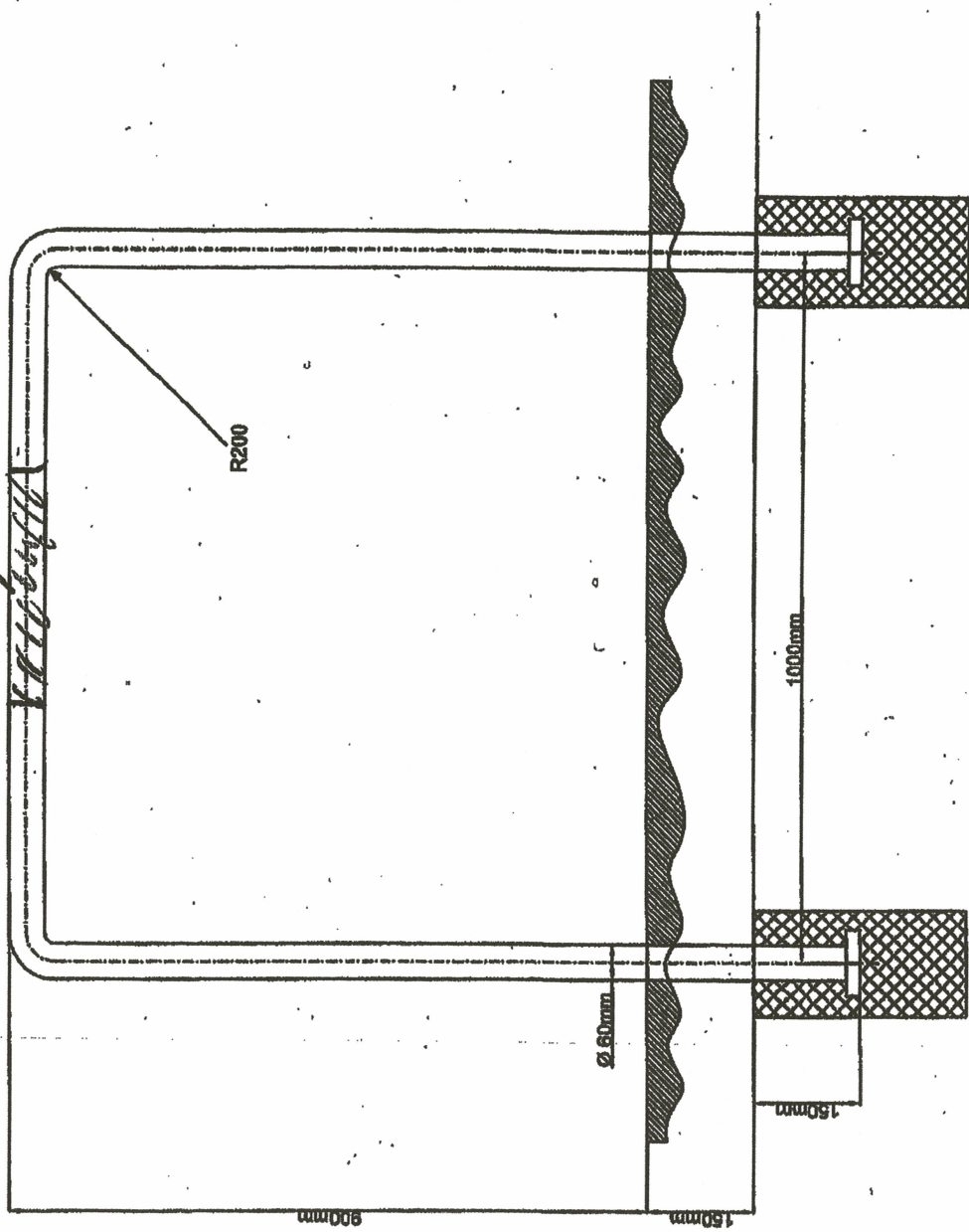
Załączniki :

1. ORD – rozbudowa (zwrot),
2. rysunek barier „szykany”.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

Folia ochronna



Bariera "szykana".

Standard podwyższony.

Wykonana z rur metalowych giętych $\varnothing 60$ mm,
Posiadająca paski odblaskowe w kolorze
żółtym.

Malowana proszkowo. Zabezpieczenie
przed korozją - ocynk ogniowy.

Rysunek poglądowy

Bariera - "szykana"

Standard podwyższony

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49; 53 - 633 Wrocław
email: zdium@zdium.wroc.pl



DATA:

Rys.

2013-03-25

2.24.1

WPŁYNEŁO 2020-09-02



**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, 28 sierpnia 2020 r.

WIM-EM.7221.36.2020.KO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa ul. Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ul. Waflową o brakujący fragment ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii kablowej niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu”

W odpowiedzi na pismo z dnia 1 lipca 2020 r. w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa ul. Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ul. Waflową o brakujący fragment ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii kablowej niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu”, uprzejmie informuję, że **zatwierdzam** projekt docelowej organizacji ruchu bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z dnia 17.10.2018 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **28 lutego 2021 r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym egzemplarzem projektu. Projekt docelowej organizacji ruchu należy dostarczyć do ZDiUM.

Z up. PREZYDENTA
E. Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

- Orzeczają:
1. Adresat
 2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław;
 3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**



Wrocław, 2019 -10- 29

DZZ.421.387.2019.3.AW/NKZ-10
L.dz. 4713.3757.666.3219.1088.8360.4235

Dotyczy: przebudowy ul. Zabrodzkiej w celu budowy drogi rowerowej na odcinku od ul. Waflowej do ul. Połabian we Wrocławiu (nasadzenia wyrównujące)

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 12.07.2019 w sprawie jak wyżej, zgodnie z § 4 Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację w zakresie nasadzeń wyrównujących dla inwestycji jw. na terenach w zarządzie trwałym ZDiUM, pod następującymi warunkami:

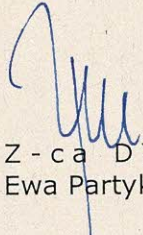
- 1) przygotowanie dokumentacji zgodnie z wytycznymi Zarządzenia Prezydenta nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, z określeniem usytuowania drzew w przestrzeni wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP). Opracowania odnoszące się do drzew należy zgodnie z wytycznymi zamieszczanymi na stronie ZGM http://www.zgm.wroc.pl/pl/dzialania_zgm,366.html
Po realizacji nasadzeń dane należy zaktualizować. Warunkiem podpisania protokołu odbioru prac będzie dostarczenie do ZGM poprawnego opracowania powykonawczego odnoszącego się do drzew wykonanego zgodnie z ww. wytycznymi.
- 2) Nasadzenia drzew gatunku lipa drobnolistna 'Rancho' (*Tilia cordata* 'Rancho') należy wykonać na działce 1/14, AM-13, obręb Klecina we Wrocławiu;
- 3) dostarczenie materiału roślinnego, który zgodny jest z „Zaleceniami jakościowymi dla ozdobnego materiału roślinnego” wydanym przez Związek Szkółkarzy Polskich;
- 4) zgłoszenie terminu wykonania nasadzeń;
- 5) zgłoszenie gotowości do odbioru robót;
- 6) sadzony materiał roślinny należy objąć 3-letnim okresem gwarancji i pielęgnacji;
- 7) okres trzyletniej pielęgnacji i gwarancji wykonanych nasadzeń liczony jest od daty bezusterkowego odbioru prac; po zakończeniu 3-letniego okresu gwarancyjnego Inwestor zobowiązany jest do zawiadomienia ZGM, w celu dokonania protokolarnego odbioru roślin;
- 8) przygotowanie terenu pod nasadzenia, posadzenie roślin zgodnie z przedstawioną dokumentacją projektową z uwzględnieniem niniejszych uwag przez wyspecjalizowaną firmę mającą doświadczenie w pracach na terenach zieleni miejskiej, według wymogów tut. Zarządu i zgodnie ze sztuką ogrodniczą;

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 323 50 00
www.zgm.wroc.pl

- 9) sadzenie w gruncie z zaprawą dołów ziemią urodzajną z zastosowaniem np. hydrożelu lub hydroboxu, lub równoważne;
- 10) opalikowanie drzewa przy zastosowaniu: 3 palików o średnicy min. 8 cm i wys. min. 250 cm w rozstawie 60–70 cm z wiązaniami górnym podwójnym (sztywnym i miękkim) oraz dolnym (sztywnym) wykonanym z 4 warstw połowic toczonych montowanych od powierzchni terenu do wys. 40 cm, stosując 1-2 cm przerwy między połowicami;

Przed przystąpieniem do prac w pasie drogowym Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia od Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie w nim ww. prac.

Informujemy, że dokumentacja projektowa wraz z załącznikami graficznymi jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgadniać w tut. Zarządzie. Uzgodnienie jest ważne do końca 31.05.2020 i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i uzgodnień.

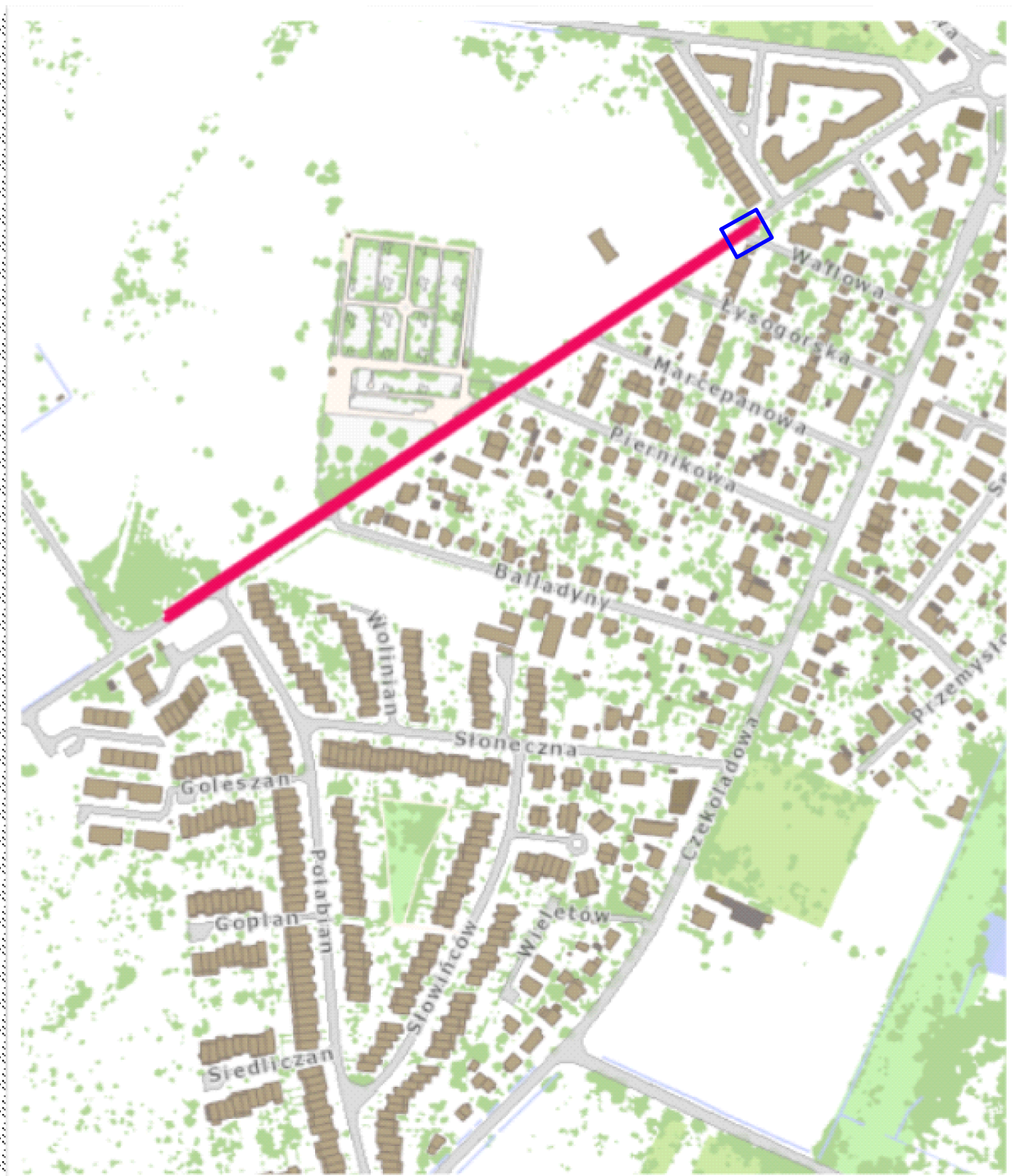


Z-ca DYREKTORA
Ewa Partyka

Sprawę prowadzi:
Anna Wójcik; tel.: 71/323-50-49; e-mail: anna.wojcik@zzm.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 323 50 00
www.zzm.wroc.pl



INWESTOR



PREZYDENT WROCŁAWIA

ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA
MIASTA we Wrocławiu**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej
w rejonie skrzyżowania z ulicą Wąłową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego
wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia
oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych

BRANŻA

WIELOBRANŻOWY

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

STADIUM

PB

DATA

10.2020

NR RYSUNKU

1

NR UMOWY

TXU/TRP/207/185/2017

SKALA

1:2000

BRANŻA

FUNKCJA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

NR UPRAWNIENI

SPECJALNOŚĆ

PODPIS

Drogi

Projektant

mgr inż. Stanisław Seidel

85/ 74/ WZDP

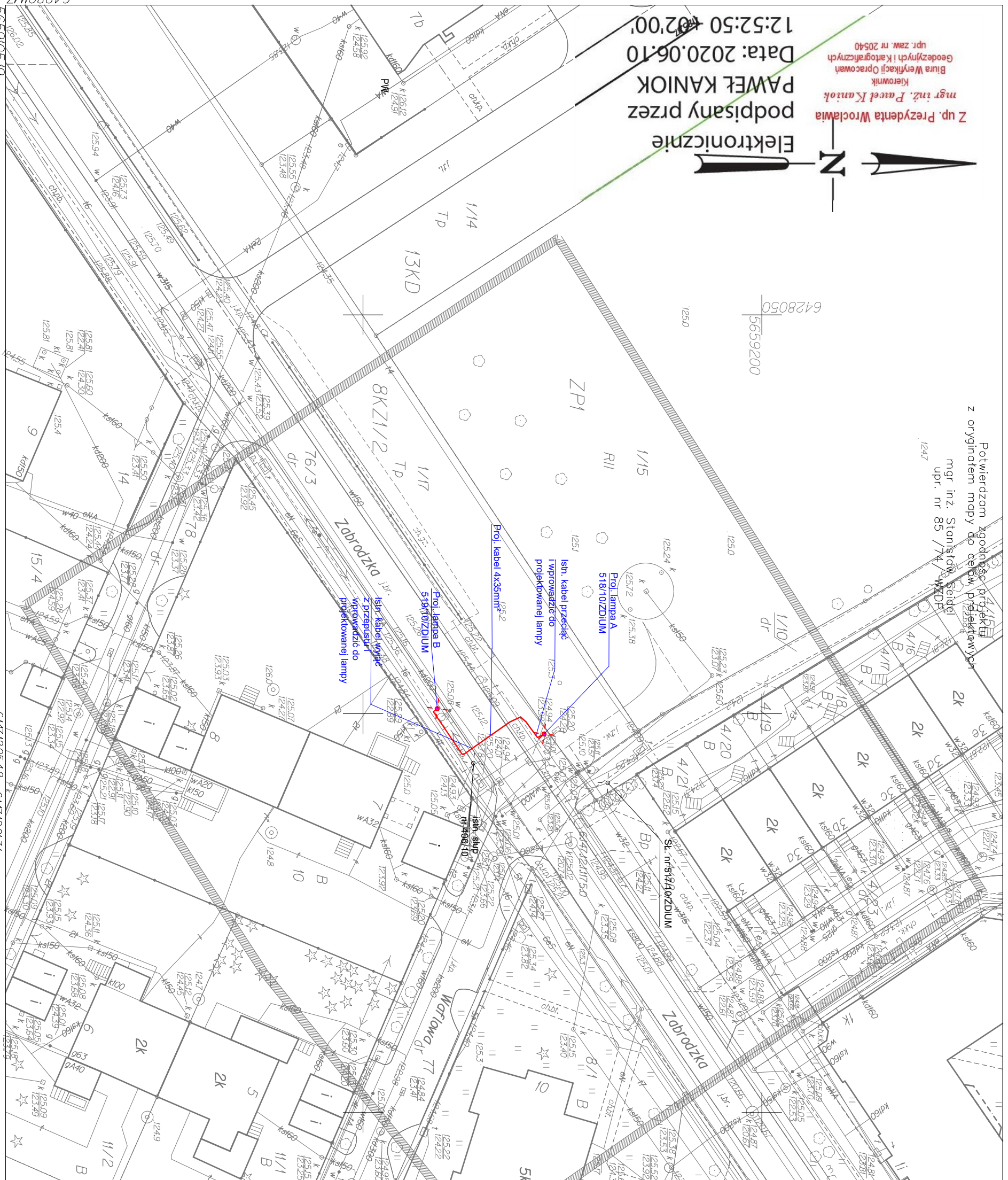
drogowa



Z up. Prezydenta Wrocławia
mgr inż. Paweł Kaniok
Kierownik
Biura Weryfikacji Opracowań
Geodezyjnych i Kartograficznych
upr. zaw. nr 20540

Elektronicznie
podpisany przez
PAWEŁ KANIOK
Data: 2020.06.10
12:52:50

Potwierdzam zgodność projektu
z oryginałem mapy do celów projektowych
mgr inż. Stanisław Seidel
upr. nr 85 / 74 / WKDP
1247



- LEGENDA
- Projekowany kabel nn
 - Projekowane lampy
 - Istniejące lampy



PREZYDENT WROCŁAWIA
ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mikronos Dony, 55-080 Kąty Wrocławskie

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Wąflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania oświetlenia oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych				
NAZWA ZAMÓWIENIA	Tytuł projektu			
BRANŻA	WIELOBRANŻOWY	Tytuł projektu	PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA	
DATA	12.2020	SKALA	1:500	STADIUM
		NR UMOWY	TXU/TPP/2017/05/2017	PB
				NR RIS
				3
BRANŻA	FLUKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ
				PODPIS
ELEK-TRYCZNA	Projektant	mgr inż. Robert Misiek	DOŚ/0459/PWBE/17	elektryczna
	Sprawdzający	mgr inż. Roman Jaworski	Z14/179/WBP	elektryczna
	Projektant	mgr inż. Janusz Kiernicki	454/18/WBPP	sanitarna
	Sprawdzający	mgr inż. Elżbieta Bester	324/90/UW	sanitarna

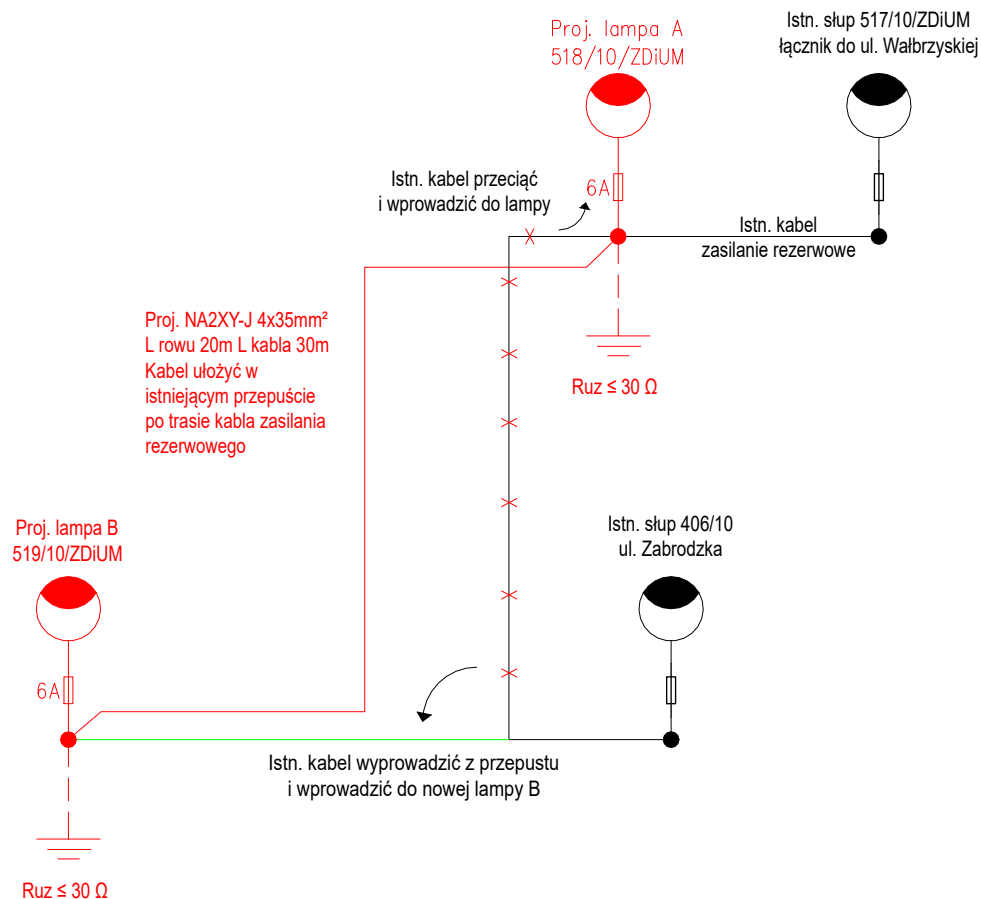
WROCŁAW
obręb KLECINA 0015
Nr sekcji 6.147.12.01.3.3
AM13.dz.nr 76/3.77
ul. Zabrodzka

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
KLECINA 15
6.147.12.05.4.2 6.147.12.01.3.1
6.147.12.05.4.4 6.147.12.01.3.3

6.147.12.05.4.2	6.147.12.01.3.1
6.147.12.05.4.4	6.147.12.01.3.3

LEGENDA:
ZPI linie MPZP nr 20
ZGKKM.11.06.640.181.2020
WROCŁAW 11.05.2020

GEODEZYJNYCH PRZELAZÓW WŁAZENSKI
50-524 WROCŁAW UL. CIEPŁA 9/5H
KOM. 500 226 272 TEL. 7172 08 164
WP/8970370 REGON. 910523182
KRZYSZTOF WŁAZENSKI
Elektronicznie podpisany przez KRZYSZTOF WŁAZENSKI
Opracowanie:
(wykonawca, podpis)
Geodezja uprawniona:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)



LEGENDA



Projektowana oprawa oświetleniowa SCHREDER TECEO 2 optyka 5145, LED, 350mA, NW, 410422, 67,5W



Projektowana linia kablowa nn NA2XY-J 4x35 mm² 0,6/1 kV



Projektowane uziemienie

Uwagi:

1. Samoczynne wyłączenie zasilania (układ pracy sieci TN-C)
2. Słupy, tabliczki bezpiecznikowe i oprawy oświetleniowe w II klasie ochronności.
3. Oprawy montować na słupach o wysokości 6,0m
4. Oprawa A montowana do słupa za pomocą wysięgnika o długości 1,5m

INWESTOR



Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



**Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu**
ul. Długa 49 , 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej
w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego
wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia
oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych

BRANŻA

ELEKTRYCZNA

TYTUŁ RYSUNKU

Schemat oświetlenia

STADIUM

PB

DATA

10.2020

NR RYSUNKU

5

NR UMOWY

TXU/ TRP/ 207/ 185/ 2017

SKALA

BRANŻA

FUNKCJA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

NR UPRAWNIEN

SPECJALNOŚĆ

PODPIS

ELEK-
TRYCZNA

Projektant

mgr inż. Robert Misiek

DOŚ/0459/PWBE/17

elektryczna

Sprawdzający

mgr inż. Roman Jaworski

274 /79/ WBPP

elektryczna